

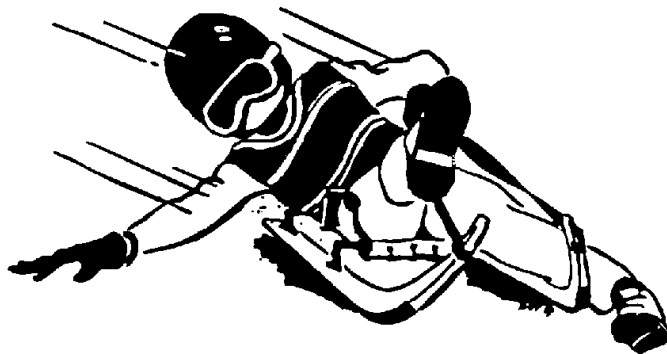
# Österreichischer Rodelverband

Mitglied der Fédération Internationale de Luge de Course (FIL)



ÖSTERREICHISCHER  
**RODELVERBAND**  
[www.rodel-austria.at](http://www.rodel-austria.at)

## ÖRO ÖSTERREICHISCHE RODELORDNUNG



Beschlossen bei der Vorstandssitzung am 5. Oktober 2002  
in Salzburg

# Österreichische Rodelordnung

## 2002

Nachweis der Berichtigung

Berichtig.- Nr.	durchgeführt	Anzahl der Blätter(Seiten)
01 – 2003		Inh. Vz. S. 2; §1 S.1; §2 S.1,2; §3 S. 1; § 5 S. 3,6,7,8,9,12,13,14; § 6 S. 2; §9 S. 1; §12 S. 1; Anlage 2 S. 4; Anlage 6; Anlage 7; Anlage 11; Anlage 22; Anlage 23
02 – 2004		Inh. Vz. S. 1,2; §2 S.1; §3 S.1-3; §4 S.2,3; §5 S.3-14; §6 S.1; §7 S.1-3; §8 S.1; §9 S.1,2; §10 S, 1-4; §11 S.2; §12 S.1 Anlage 3; Anlage 6; Anlage 10; Anlage 11; Anlage 16
03 - 2005		Inh. Vz. S.1; §1 S.1; §2 S.1; §3 S.1-3; §4 S.1-6; §5 S.4; §7 S.1-3; §10 S.4; §12 S.1; §13 S.1
04 - 2006		Inh. Vz. S.1,2; §1 S.1; §2 S.1,2; §3 S.2,3; §4 S.1,2,3,4,6; §5 S.1,3,9,10,11,12,13; §6 S.1,2; §7 S.1,2,3,4; §8 S.1; §9 S.1,2; §10 S.1,2,3,4; §11 S.1,2; §12 S.1; §13 S.1; Anl. 2; Anl. 3 S.2; Anl. 4; Anl. 6; Anl. 9; Anl. 10; Anl. 11; Anl. 13 entfällt; Anl. 22;
05 - 2007		Inh. Vz. S.1; §1 S.1; §2 S1,2; §3 S.2; §4 S.3,4,5; §13 S.1;
06 - 2008		§2 S.1; §5 S.3-10; §6 S.2; §8 S.1; §9 S.1 §10 S.1-5; §11 S.1; §13 S.1;

# I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

<b>§ 1</b>	<b>GRUNDSATZBESTIMMUNGEN</b>	
	1. ANWENDUNG DER ÖRO .....	1
	2. ÄNDERUNG DER ÖRO .....	1
<b>§ 2</b>	<b>WETTBEWERBE, ANMELDUNG, VERGABE</b>	
	1. WETTBEWERBE .....	1
	2. SONDERBESTIMMUNGEN FÜR SCHÜLER UND JUGENDLICHE .....	2
	3. ANMELDUNG .....	2
	4. VERGABE .....	2
<b>§ 3</b>	<b>DISZIPLINEN, ALTERSEINTEILUNG, ZULASSUNG, VEREINSWECHSEL, SPORTLIZENZ</b>	
	1. DISZIPLINEN .....	1
	2. ALTERSKLASSENEINTEILUNG .....	1
	3. ZULASSUNG .....	2
	4. VEREINSWECHSEL .....	3
	5. SPORTLIZENZ .....	3
<b>§ 4</b>	<b>FUNKTIONÄRE EINES WETTBEWERBES</b>	
	1. DELEGIERTER .....	1
	2. RENNLEITER .....	1
	3. JURY .....	1
	4. MANNSCHAFTSFÜHRERBESPRECHUNG .....	2
	5. KAMPFRICHTER .....	2
	6. WEITERE FUNKTIONÄRE .....	5
	7. FUNKTIONÄRE ÜBERSICHT .....	6
<b>§ 5</b>	<b>SPORTGERÄTE, RENNKLEIDUNG</b>	
	1. RENNRODEL .....	1
	1.3 RENNRODEL - NATURBAHN .....	1
	1.4 RENNRODEL - KUNSTBAHN .....	3
	1.5 SPORTRODEL .....	4
	1.6 ROLLENRODEL .....	5
	2. HORNSCHLITTEN- RENNSCHLITTEN .....	6
	3. RENNKLEIDUNG .....	7
	4. INDIVIDUELLE GEWICHTBESCHWERUNG .....	10
<b>§ 6</b>	<b>VORBEREITUNG VON WETTBEWERBEN, VERSICHERUNG, HAFTUNG</b>	
	1. VERANSTALTER .....	1
	2. DAS ORGANISATIONSKOMITEE .....	1
	3. AUSSCHREIBUNG EINES WETTBEWERBES .....	1
	4. HAFTPFLICHTVERSICHERUNG .....	2
	5. UNFALLVERSICHERUNG .....	2
	6. HAFTUNG .....	2
<b>§ 7</b>	<b>NENNUNG, KLASSENFOLGE, SONDERBESTIMMUNG - NB, AUSLOSUNG, STARTREIHENFOLGE</b>	
	1. NENNUNG .....	1
	2. KLASSENFOLGE .....	1
	3. SONDERBESTIMMUNG NATURBAHN - RENNRODEL .....	2
	4. AUSLOSUNG .....	3
	5. STARTNUMMERN .....	4
	6. ANZAHL DER LÄUFE .....	4
	7. STARTREIHENFOLGE .....	4

<b>§ 8 TRAINING</b> .....	1
<b>§ 9 KONTROLLE DER SPORTGERÄTE UND RENNKLEIDUNG</b> .....	1
<b>§ 10 RENNABLAUF</b>	
1. STARTREGELN .....	1
2. STARTKOMMANDO KUNSTBAHN .....	1
3. STARTKOMMANDO NATURBAHN .....	2
4. FEHLSTART .....	2
5. STARTINTERVALLE .....	2
6. FAHRREGELN .....	3
7. BEHINDERUNG .....	3
8. RENNSTRECKENVERÄNDERUNG .....	3
9. ZEITMESSUNG .....	4
10. RESULTATE .....	5
<b>§ 11 DISQUALIFIKATION, PROTEST, BESCHWERDE</b>	
1. DISQUALIFIKATION .....	1
2. PROTEST .....	1
3. BESCHWERDE .....	2
<b>§ 12 TITELVERGABE, EHRENPREISE</b>	
1. TITELVERGABE .....	1
2. EHRENPREISE .....	1
<b>§ 13 SCHLUSSBESTIMMUNGEN</b> .....	1

## ANLAGEN

<b>1</b>	BESTIMMUNGEN ÜBER DAS KAMPFRICHTERWESEN
<b>2</b>	BAHNEN
<b>3</b>	INDIVIDUELLE GEWICHTSBESCHWERUNG – TABELLE
<b>4</b>	PUNKTEWERTUNG, MEISTERSCHAFTSABZEICHEN
<b>5</b>	ROLLENRODEL - PUNKTETABELLE
<b>6</b>	ANTRAG SPORTLIZENZ
<b>7</b>	NENNLISTE
<b>8</b>	BAHNFREIGABE – PROTOKOLL
<b>9</b>	NATURBAHN – STARTPROTOKOLL – RENNRODELN
<b>10</b>	STARTPROTOKOLL – SPORTRODEL
<b>11</b>	STARTPROTOKOLL – ROLLENRODEL
<b>12</b>	NATURBAHN – STARTPROTOKOLL – RENN SCHLITTEN
<b>13</b>	
<b>14</b>	NATURBAHN - HILFSZEITPROTOKOLL
<b>15</b>	KUNSTBAHN – KÖRPERABWAAGE – PROTOKOLL
<b>16</b>	KUNSTBAHN – STARTPROTOKOLL
<b>17</b>	KUNSTBAHN - STARTPROTOKOLL - GEWICHT
<b>18</b>	KUNSTBAHN – KONTROLLE – AUSGELOSTE
<b>19</b>	DISQUALIFIKATIONS – PROTOKOLL
<b>20</b>	KAMPFRICHTERBERICHT
<b>21</b>	KR- KOSTENABRECHNUNG
<b>22</b>	PROTESTFORMULAR
<b>23</b>	ERLEDIGUNG PROTEST

**§ 1 Grundsatzbestimmungen****1. ANWENDUNG DER ÖSTERREICHISCHEN RODELORDNUNG**

- 1.1 Die ÖRO enthält die Zusammenfassung der gültigen Bestimmungen zur ordnungsgemäßen Durchführung von nationalen Wettbewerben. Sie ist bei allen Wettbewerben anzuwenden, die der österreichische Rodelverband(ÖRV) bzw. seine Landesverbände(LV) veranstalten und deren Vereine durchführen.
- 1.2 Meisterschaften der FIL, Wettbewerbe der FIL sowie internationale Wettbewerbe werden nach der internationalen Rodelordnung(IRO) durchgeführt.
- 1.3 Der Österreichische Rodelverband verpflichtet sich, die jeweils geltenden Bestimmungen des österreichischen Bundesgesetzes über die Bekämpfung von Doping im Sport anzuerkennen und bei allen Wettbewerben anzuwenden. Respektive kommen auch die Bestimmungen des FIL Anti Doping Codes (FADC) zur Anwendung, der im Rahmen der Statuten der FIL festgelegt ist und daher für alle Mitgliedsverbände der FIL (Nationalverbände) Gültigkeit hat.
- 1.4 Verstöße gegen die Bestimmungen der ÖRO ziehen Disqualifikationen und/oder andere Sanktionen nach sich, die in der Disziplinarordnung festgelegt sind.
- 1.5 Der in der ÖRO angeführte Begriff "Athlet" steht sowohl für männliche und weibliche Wettbewerbsteilnehmer.
- 1.6 Der in der ÖRO angeführte Begriff "Naturbahn" steht für Naturbahn- Rennrodel und Hornschlitten.
- 1.7 Das Sportjahr des ÖRV beginnt am 1. Juli und endet am 30. Juni des nächsten Jahres.

**2. ÄNDERUNG DER ÖSTERREICHISCHEN RODELORDNUNG**

- 2.1 Die österreichische Rodelordnung kann nur über Anträge der zuständigen Fachgremien des ÖRV (Sportausschuss, Tagung der Kampfrichterreferenten) vom Vorstand des ÖRV geändert werden.
- 2.2 Anträge von Vereinen der LV bzw. Funktionären der LV zur Änderung von Punkten der ÖRO sind an den LV zu richten und nach der Behandlung in deren Gremien von diesen an die zuständigen Fachgremien des ÖRV weiterzuleiten.

## § 2 Wettbewerbe, Anmeldung, Vergabe

### 1 WETTBEWERBE

- 1.1 Österreichische Staatsmeisterschaften
  - 1.1.1 Kunstbahn Rennrodeln:  
Klassen: Allgemeine Klasse Einsitzer und Doppelsitzer
  - 1.1.2 Naturbahn Rennrodeln:  
Klassen: Allgemeine Klasse Einsitzer und Doppelsitzer (unter Beachtung des § 3 Pkt. 2.2.1.)  
Durchführung der Österreichischen Staatsmeisterschaften in 2 Tagen.
  - 1.1.3 Naturbahn Hornschlitten  
Klasse: Allgemeine Klasse
- 1.2 Österreichische Meisterschaften
  - 1.2.1 Kunstbahn Rennrodeln  
Klassen: Jugend A - E, Junioren und Senioren
  - 1.2.2 Naturbahn Rennrodeln:  
Klassen: Schüler, Jugend, Junioren und Senioren  
Durchführung der Österreichischen Meisterschaften in 2 Tagen.
  - 1.2.3 Sportrodel:  
alle Klassen
  - 1.2.4 Rollenrodel:  
alle Klassen
  - 1.2.5 Naturbahn Hornschlitten:  
Klasse: Junioren
- 1.3 Meisterschaften der Landesverbände
  - 1.3.1 Ein Landesverband kann mit einem oder mehreren Landesverbänden zum gleichen Termin und auf der gleichen Rennstrecke Landesmeisterschaften austragen, wobei unter denselben Voraussetzungen Sport- und Rennrodelklassen durchgeführt werden können. In den jeweiligen Klassen starten dabei die einzelnen Landesverbände in eigenen Blöcken. Die Reihenfolge wird bei der ersten Mannschaftsführerbesprechung festgelegt. Es sind für jeden Landesverband eigene Ergebnislisten zu erstellen.
- 1.4 Nationale Großveranstaltungen, müssen als solche im Terminkalender des ÖRV aufscheinen. Teilnahme von mindestens 3 Landesverbänden.
- 1.5 Rennen mit internationaler Beteiligung (Austragung nach ÖRO)
- 1.6 Verbandsoffene Rennen, für alle Mitglieder des ÖRV offen.
- 1.7 Landesverbandsoffene Rennen, nur für Mitglieder eines LV offen.
- 1.8 Vereinsoffene Rennen, nur für Mitglieder eines Vereines offen.
- 1.9 Gästeklasse: Bei Wettbewerben kann eine Gästeklasse ausgeschrieben werden in der alle starten, die nicht offiziell teilnahmeberechtigt sind.
- 1.10 Mannschaftswertung: Bei Wettbewerben kann eine Mannschaftswertung durchgeführt werden. Die Organisatoren haben in der Ausschreibung die Mannschaftsgröße und startberechtigten Athleten festzulegen.

## **2 SONDERBESTIMMUNGEN FÜR SCHÜLER – UND JUGENDWETTBEWERBE**

- 2.1 Veranstalter, die Schüler- und Jugendwettbewerbe durchführen oder diese in eine Veranstaltung einbauen, müssen sich ihrer besonderen Verpflichtung der Jugend gegenüber bewusst sein.
- 2.2 Als Betreuer sind entsprechend geschulte Funktionäre einzusetzen.
- 2.3 Die physischen und psychologischen Anforderungen sind dem Alter anzupassen, daher sind die Bahnen sorgfältig auszuwählen und abzusichern.
- 2.4 Die Jugendschutzbestimmungen sind einzuhalten.
- 2.5 Alle ÖRV- Funktionäre sind verpflichtet, Schulen bei der Durchführung von Wettbewerben zu unterstützen.

## **3 Anmeldung**

- 3.1 Bis spätestens 15. Mai haben die Vereine alle im folgenden Sportjahr geplanten Wettbewerbe dem LV zu melden. Dieser hat die Termine bis spätestens 1. Juni an den ÖRV weiterzuleiten.
- 3.2 Internationale Wettbewerbe sind bis Ende Februar vom Landesverband an den ÖRV zu melden.
- 3.3 Bis spätestens 15. Oktober ist der Terminkalender durch den ÖRV an die LV zu übersenden.

## **4 VERGABE**

- 4.1 Österreichische Meisterschaften werden vom ÖRV nach einem Schlüssel, den die Ausschüsse Sportbereich festlegen, an den LV vergeben.
  - 4.1.1 Die LV übergeben die ÖM über Antrag an einen Verein zur Durchführung.
- 4.2 Landesmeisterschaften werden vom LV über Antrag von Vereinen vergeben.
- 4.3 Nationale Großveranstaltungen, Rennen mit internationaler Beteiligung, VO- und LVO- Rennen werden vom LV über Antrag von Vereinen genehmigt.

### § 3 Disziplinen, Altersklasseneinteilung, Zulassung, Vereinswechsel, Sportlizenz

#### 1 DISZIPLINEN

- 1.1 Rodeln:  
 \* Einsitzer  
 \* Doppelsitzer
- 1.2 Hornschlitten:  
 \* Rennschlitten, Schlittenbesatzung 3 Athleten

#### 2 ALTERSKLASSENEINTEILUNG

Im Terminkalender des ÖRV werden für jede Saison die in den einzelnen Klassen startberechtigten Jahrgänge verlautbart.

Findet ein Wettbewerb am Anfang des Sportjahres bis 31. Dezember statt, so hat der Athlet bereits in jener Klasse zu starten, die sich für ihn wie bei einem Wettbewerb ab dem darauf folgenden 1. Jänner ergibt (Ausnahme: Nachtragsrennen).

##### 2.1 KUNSTBAHN

2.1.1 Die Athleten werden nach Geburtsjahrgängen in folgende Altersklassen eingeteilt:

1. Jugend	E	Jahr der Austragung	minus	7	und	8
2. Jugend	D	- " -	minus	9	und	10
3. Jugend	C	- " -	minus	11	und	12
4. Jugend	B	- " -	minus	13	und	14
5. Jugend	A	- " -	minus	15	und	17
6. Junioren		- " -	minus	18	bis	20
7. Allgem. Klasse		- " -	minus	21	bis	35
8. Senioren		- " -	minus	36	und älter	
9. Doppel- Junioren		- " -	minus	15	bis	20
10. Doppel- Allgem. Klasse		- " -	minus	21	und älter	

1. – 10: männlich und weiblich

##### 2.2 NATURBAHN - Rennrodel + SPORT- und ROLLENRODEL

2.2.1 Die Athleten werden nach Geburtsjahrgängen in folgende Altersklassen eingeteilt:

1. Schüler	I	Jahr der Austragung	minus	7	und	8
2. Schüler	II	- " -	minus	9	und	10
3. Jugend	I	- " -	minus	11	und	12
4. Jugend	II	- " -	minus	13	und	14
5. Junioren	I	- " -	minus	15	bis	17
6. Junioren	II	- " -	minus	18	bis	20
7. Allgem. Klasse		- " -	minus	21	bis	35
8. Senioren	I	- " -	minus	36	bis	42
9. Senioren	II	- " -	minus	43	bis	50
10. Senioren	III	- " -	minus	51	und älter	
11. Doppel- Junioren		- " -	minus	15	bis	20
12. Doppel- Allgem. Klasse		- " -	minus	21	und älter	

1. - 7 11.- 12: männlich und weiblich  
 8. - 9 männlich NB- Rennrodel  
 8.- 10. männlich und weiblich Sportrodel

- 2.3 NATURBAHN - Hornschlitten:
- |       |              |                     |                       |
|-------|--------------|---------------------|-----------------------|
| 2.3.1 | Junioren     | Jahr der Austragung | minus 16 bis minus 20 |
|       | Allg. Klasse | - " -               | minus 21 und älter    |
- 2.4 Der Sportkoordinator- bzw. Landessportwart kann Athleten aus den Klassen Schüler I oder II und Jugend I für einen Wettbewerb die Genehmigung erteilen, in der nächst höheren Klasse zu starten. Bei weiteren Wettbewerben müssen diese Athleten wieder in ihrer eigentlichen Klasse starten. Dies gilt nicht für die Doppel- Juniorenklasse. Hier dürfen nur Junioren starten.
- 2.5 Junioren und Senioren können in der allgemeinen Klasse an den Start gehen. Die vom Mannschaftsführer ausgefüllte und unterschriebene Nennliste ist für die Klasseneinteilung bindend.
- 2.6 Kunstbahn: Bei allen Meisterschaften sind die Athleten der Klasse Jugend A in der Juniorenklasse startberechtigt. Sie können mit einer Jugendrodel starten, dürfen dann aber das Gewicht der Rodel nicht mit einem Zusatzgewicht ausgleichen.
- 2.7 Kunstbahn: Bei allen Meisterschaften fahren die Athleten der Klassen Jugend B + C um den Titel des Jugendmeisters/in.
- 2.8 Kunstbahn: Bei allen Meisterschaften fahren die Athleten der Klassen Jugend D + E um den Titel des Schülermeisters/in.
- 2.9 Kunstbahn: Bei allen Meisterschaften fahren die Athleten der Klassen Jugend A + Junioren um den Titel des Juniorenmeisters.
- 2.10 Naturbahn + Sport- und Rollenrodel: Dem Veranstalter steht es frei, je nach Bedeutung der Veranstaltung bei der Erstellung der Ausschreibung einzelne Klassen(I, II und III) zusammenzulegen oder auszulassen. Bei zu geringer Beteiligung(I, II und III) kann eine Zusammenlegung noch vor der Auslosung erfolgen, aber nur dann, wenn diese Möglichkeit in der Ausschreibung enthalten ist.

### 3 ZULASSUNG

- 3.1 Jeder Athlet ist verpflichtet, die Bestimmungen der ÖRO einzuhalten und die Weisungen der Funktionäre und Kampfrichter zu befolgen.
- 3.2 Ist eine sportärztliche Eignungsuntersuchung vorgesehen, ist es Pflicht der Athleten daran teilzunehmen.
- 3.3 Athleten dürfen nur an Wettbewerbe teilnehmen, wenn sie
- \* die jeweils gültigen Amateurbestimmungen einhalten;
  - \* nicht gegen die jeweils geltenden Bestimmungen des österreichischen Bundesgesetzes über die Bekämpfung von Doping im Sport oder des FADC verstoßen;
  - \* die für den Wettbewerb vorgeschriebenen Altersbestimmungen erfüllen;
  - \* ordnungsgemäß für den betreffenden Wettbewerb genannt wurden bzw. in Ausnahmefällen die Starterlaubnis erhielten;
  - \* innerhalb des Sportjahres nur für einen Verein starten;
  - \* die gültige Sportlizenz des ÖRV vorweisen können;
  - \* körperlich gesund sind;
  - \* mit den vom ÖRV- beschlossenen Mindestversicherungssummen unfallversichert sind.
- 3.4 Athleten, die an einem Wettbewerb teilnehmen, dürfen bei diesem Wettbewerb nicht als Funktionäre im Sinne des § 4 der ÖRO tätig sein.

#### **4 VEREINSWECHSEL**

- 4.1 Ein Vereinswechsel ist unter Berücksichtigung der Vereinsstatuten gegenüber dem ÖRV nur bei schriftlicher Abmeldung vor Ablauf des Sportjahres möglich. Die Abmeldung muss dem alten Verein zur Kenntnis gebracht worden sein. Eine Ausnahme nach Beginn des Sportjahres, das beiderseitige Einverständnis der betroffenen Vereine vorausgesetzt, kann nur der zuständige Landessportwart bewilligen;

#### **5 SPORTLIZENZ**

- 5.1 Die Sportlizenz wird über schriftlichen Antrag des Vereines vom zuständigen Landesverband ausgestellt.
- 5.2 Die Sportlizenz enthält die persönlichen Daten und das Lichtbild, den Landesverband und den Verein des Athleten sowie die gültige Jahresmarke des ÖRV und die Unterschrift des Athleten. Bei minderjährigen Athleten enthält er auch von dessen gesetzlichem Vertreter die Unterschrift.
- 5.3 Mit der Unterschrift auf der Seite 3 wird bestätigt, dass der Athlet ausreichend versichert ist, einer ärztlichen Eignungsuntersuchung unterzogen wurde und die gültigen Bestimmungen der Österreichischen Rodelordnung(ÖRO) und die Disziplinarordnung des ÖRV anerkennt.
- 5.4 Die Sportlizenz ist erst dann gültig, wenn alle vorstehend aufgeführten Parameter vollständig ausgefüllt sind.
- 5.5 Eigenmächtige Änderungen in der Sportlizenz sind untersagt.
- 5.6 Die Sportlizenz ist vor Beginn jedes Wettbewerbes dem AKR abzugeben und von diesem auf Vollständigkeit zu überprüfen.
- 5.7 Der Verlust der Sportlizenz ist vom Athleten unverzüglich dem zuständigen Verein zu melden.

## § 4 Funktionäre eines Wettbewerbes

### 1 ÖRV- DELEGIERTER, LV- DELEGIERTER

Bei österreichischen Meisterschaften vertritt der ÖRV- Delegierte den ÖRV, bei Landesmeisterschaften, Rennen mit internationaler Beteiligung und VO- Rennen der LV- Delegierte den zuständigen Landesverband. Der Delegierte ist Vorsitzender der Jury, sofern er ÖRV- Kampfrichter ist.

### 2 RENNLEITER

- 2.1 Der Rennleiter ist für die Durchführung eines Wettbewerbes verantwortlich und trifft bei Verstößen gegen die ÖRO die erforderlichen Entscheidungen. Bei Sitzungen der Mannschaftsführer und bei der Auslosung hat er den Vorsitz inne und gibt Einzelheiten über die Durchführung des Wettbewerbes bekannt.
- 2.2 Er muss an der Überprüfung der Bahn teilnehmen und vor Beginn des Trainings und des Wettbewerbes das für die Startfreigabe vorgeschriebene Protokoll unterschreiben.
- 2.3 Der Rennleiter gibt für das Training und den Wettbewerb die Bahn frei, wenn
  - \* der Nachweis der Haftpflichtversicherung für die Veranstaltung vorliegt;
  - \* nach Rücksprache mit dem AKR die Kampfrichter und Funktionäre die Posten bezogen haben;
  - \* die technischen Einrichtungen nach erfolgter Funktionsprobe einwandfrei zur Verfügung stehen;
  - \* alle Absicherungsmaßnahmen erfüllt worden sind;
  - \* sich der Rettungsdienst einsatzbereit in unmittelbarer Nähe der Bahn aufhält;
  - \* das Bahnfreigabeprotokoll unterschrieben ist.
- 2.4 Bei Unfällen, Ausfall von technischen Einrichtungen, bei witterungsbedingten Ursachen sperrt der Rennleiter die Bahn so lange, bis der Wettbewerb den Bestimmungen der ÖRO entsprechend fortgesetzt werden kann.
- 2.5 Werden Mängel festgestellt, die eine ordnungsgemäße Durchführung eines Wettbewerbes beeinträchtigen, hat der Rennleiter diese Mängel zu beheben oder beheben zu lassen. Es steht dem Rennleiter in Ausnahmefällen zu, den Wettbewerb in regelmäßig gleichen Abständen zu unterbrechen, um Instandsetzungsarbeiten durchführen zu lassen, wenn dies für die Sicherheit der Athleten oder für annähernd gleiche Wettbewerbsbedingungen notwendig erscheint.
- 2.6 Der Rennleiter hat die Verpflichtung, die Kontrollposten und Ordner über ihre Aufgaben zu belehren.
- 2.7 Der Rennleiter muss die von der Jury getroffenen Beschlüsse vollziehen und hat über seine Veranlassungen den Vorsitzenden der Jury zu informieren.

### 3 JURY

- 3.1 Die Mitglieder der Jury müssen ÖRV- Kampfrichter sein.
- 3.2 Die Jury ist das oberste Organ und übt im Rahmen der ÖRO die Kontrolle mit Entscheidungsrecht während der Dauer eines Wettbewerbes aus.
- 3.3 Neben der kontrollierenden Tätigkeit entscheidet die Jury mit einfacher Stimmenmehrheit über alle schriftlichen Proteste und über alle Fragen, die nicht durch die vorliegende ÖRO geklärt sind.
- 3.4 Die Jury setzt sich aus 3 Mitgliedern zusammen:
  1. ÖRV- bzw. LV- Delegierter (führt den Vorsitz)
  2. Aufsichtsführender Kampfrichter (AKR)
  3. Ein Mannschaftsführer

- 3.5 Der Mannschaftsführer wird bei der 1. Mannschaftsführerbesprechung ausgewählt. Ebenso ein Ersatzmitglied.
- 3.6 Bringt der in die Jury gewählte Mannschaftsführer einen Protest ein, darf dieser an der Entscheidung der Jury nicht mitwirken. An seiner Stelle tritt dann das Ersatzmitglied in Funktion.
- 3.7 Die Jury muss den Organisatoren mit Beginn des Trainings zur Verfügung stehen.
- 3.8 Jedes Mitglied der Jury hat ohne vorhergehende Anmeldung zu allen technischen Anlagen und Einrichtungen Zutritt, die zur Austragung eines Wettbewerbes notwendig sind.

#### **4 MANNSCHAFTSFÜHRERBESPRECHUNG**

- 4.1 Die Mannschaftsführerbesprechung besteht aus dem Rennleiter, der Jury, dem Bahnchef, dem Organisationsleiter, dem Schriftführer, den eingeteilten Funktionären, und den Mannschaftsführern der genannten Vereine oder Verbände.
- 4.2 Den Vorsitz führt der Rennleiter.
- 4.3 Bei der 1. Mannschaftsführerbesprechung wird der organisatorische Ablauf der Veranstaltung vom Rennleiter und dem Organisationsleiter den anwesenden Mannschaftsführern mitgeteilt und von diesen zur Kenntnis genommen.
- 4.4 In der Sitzung ist keine Abstimmung über die vom Rennleiter in Zusammenarbeit mit der Jury und dem Bahnchef getroffenen Entscheidungen möglich.
- 4.5 Es ist ein Protokoll mit einer Anwesenheitsliste über den Verlauf der Sitzung, die mitgeteilten Entscheidungen bzw. getroffenen Maßnahmen zu verfassen. Das Protokoll wird an der Anschlagtafel an Start und Ziel angeschlagen.

#### **5 KAMPFRICHTER**

##### **5.1 AUFSICHTSFÜHRENDER KAMPFRICHTER**

- 5.1.1 Der AKR wird für die ÖSTM und die Österr. Meisterschaften vom KR- Ausschuss des ÖRV bestimmt, für alle übrigen Veranstaltungen vom zuständigen LKR.
- 5.1.2 Er hat im Auftrag des KR- Referenten die Durchführung des Wettbewerbes zu überwachen und den Einsatz aller Kampfrichter und Anwärter zu überprüfen.
- 5.1.3 Der AKR überprüft als Mitglied der Jury die Nennungen, die Klasseneinteilung, die Auslosung, die Zeitmessung, die Berechnung, die Protokolle und die Ergebnislisten

##### **5.2 BAHNCHEF**

- 5.2.1 Der Bahnchef ist für die Vorbereitung, Instandhaltung, Absicherung sowie für die zeitgerechte und einwandfreie Präparierung der Bahn verantwortlich.
- 5.2.2 Er muss an der Überprüfung der Bahn teilnehmen und das vorgeschriebene Protokoll für die Startfreigabe unterzeichnen.
- 5.2.3 Kunstbahn: Der Bahnchef hat dafür zu sorgen, dass die Eistemperatur während eines Rennens möglichst konstant gehalten wird. Veränderungen der Eistemperatur durch Regulierung im Kältehaus sind dem Rennleiter zu melden.

##### **5.3 STARTLEITER**

- 5.3.1 Der Startleiter ist für die Koordinierung aller Aufgaben im Startbereich verantwortlich. Er hat dafür zu sorgen, dass in unmittelbarer Nähe des Startplatzes Ruhe und Ordnung herrscht und die Athleten die Startnummern den Bestimmungen entsprechend angebracht haben.

- 5.3.2 Kunstbahn:  
Verstößt ein Athlet gegen die Startregeln, oder gegen die Bestimmungen der Rennkleidung oder der Rodel, hat der Startleiter dem Athleten einen "Start unter Protest" zu gewähren.
- 5.3.3 Naturbahn + Sport- und Rollenrodel:  
Verstößt ein Athlet gegen die Gewichts-, Temperatur-, Rodel-, Hornschlitten- oder Schuhbestimmungen hat der Startleiter dem Athleten einen "Start unter Protest" zu gewähren.
- 5.3.4 Der Startleiter muss ein Startverbot aussprechen, wenn die Sicherheit des Athleten durch einen Start offensichtlich nicht gegeben ist (z.B. fehlender Schutzhelm, Verstoß gegen die Schuhbestimmungen, fehlende oder mangelhaft befestigte Handschutzleiste).
- 5.3.5 Der Startleiter hat in allen aufgezeigten Fällen sofort den Rennleiter zu verständigen unter Angabe der Startnummer, des Namens und der Art der Beanstandung.
- 5.3.6 Bei Meisterschaften darf der Startleiter nicht dem durchführenden Verein angehören.

## **5.4 ZIELLEITER**

- 5.4.1 Der Zielleiter ist für die Koordinierung aller Aufgaben im Zielbereich verantwortlich.
- 5.4.2 Verstößt ein Athlet gegen die Fahrregeln im Zielbereich oder wird ein Mangel bei den Kontrollen im Ziel festgestellt, hat der Zielleiter dies sofort an den Rennleiter unter Angabe der Startnummer, des Namens und der Art des Vergehens weiterzumelden.
- 5.4.3 Bei Meisterschaften darf der Zielleiter nicht dem durchführenden Verein angehören.

## **5.5 STARTER**

- 5.5.1 Der Starter muss beim Startvorgang die Startregeln genau beachten.
- 5.5.2 Der Starter gibt vor dem Start eines Athleten die Startnummer dem Ziel bekannt. Nach erfolgtem Start gibt er dies mit abermaliger Nennung der Startnummer durch.
- 5.5.3 Wird die Startzeit am Start abgelesen (keine direkte Kabelverbindung zur Zeitmessung im Ziel), so hat der Starter oder ein ihm zur Seite gestellter Startzeitenschreiber die Startzeiten mit Angabe der Startnummer in ein Protokoll einzutragen und dem Ziel bekannt zu geben. Das Startzeitprotokoll muss nach Beendigung des Laufes bzw. Wettbewerbes unterschrieben an den Hautzeitmesser weitergegeben werden.
- 5.5.4 Der Starter informiert sofort das Ziel bei Störungen in der Zeitmessung.

## **5.6 BEAUFTRAGTER FÜR DIE GERÄTEKONTROLLE**

- 5.6.1 Naturbahn Rennrodel + Sport- und Rollenrodel:  
Der Beauftragte für die Gerätekontrolle nimmt bei Meisterschaften im Startraum die erforderlichen Überprüfungen auf Gewicht, Bauart und Abmessungen vor.
- 5.6.2 Kunstbahn:  
Der Beauftragte für die Gerätekontrolle nimmt im Startraum die erforderlichen Überprüfungen des Gewichtes der Rodel und der Schienenbefestigung (Hohlräume / Spaltmaße) vor.
- 5.6.3 Naturbahn Hornschlitten:  
Der Beauftragte für die Gerätekontrolle kontrolliert alle Geräte auf Gewicht, Abmessungen und die Bauart der Schlitten, sowie die Schuhsohlen der Athleten.
- 5.6.4 Werden Mängel festgestellt, so hat der Beauftragte dies in einem Protokoll festzuhalten und sofort an den Startleiter weiterzumelden. Das Protokoll muss nach Beendigung des Laufes bzw. Wettbewerbes an den Rennleiter weitergegeben werden.

## **5.7 BEAUFTRAGTER FÜR DIE TEMPERATURKONTROLLE**

- 5.7.1 Der Beauftragte für die Temperaturkontrolle hat bei KB- Wettbewerben, bei ÖM- NB und Sportrodeln im Startraum die Temperaturkontrolle der Laufschiene durchzuführen, ebenfalls bei allen Hornschlittenmeisterschaften.
- 5.7.2 Werden Mängel festgestellt, so hat der Beauftragte dies in einem Protokoll festzuhalten und sofort an den Startleiter weiterzumelden. Das Protokoll muss nach Beendigung des Laufes bzw. Wettbewerbes unterschrieben an den Rennleiter weitergegeben werden.

## **5.8 BEAUFTRAGTER FÜR DIE ABWAAGE KUNSTBAHN**

- 5.8.1 Der Beauftragte ist mit den Protokollen der Körperabwaage der Athleten auszustatten.
- 5.8.2 Während des Wettbewerbes hat er vor jedem Lauf von allen Athleten das Gesamtgewicht des Athleten festzustellen.  
Die Ergebnisse sind in ein Protokoll aufzunehmen
- 5.8.3 Wird bei der Überprüfung ein Übergewicht festgestellt, so hat er sofort den Startleiter zu verständigen.
- 5.8.4 Das erstellte Protokoll ist nach Beendigung des Laufes dem Zielleiter zu übergeben.

## **5.9 HAUPTZEITMESSER**

- 5.9.1 Er ist für die genaue Zeitmessung und für die Synchronisation aller Zeitmessgeräte verantwortlich. Unter seiner Leitung arbeiten der Starter, der Einlaufschreiber und der Hilfszeitmesser.
- 5.9.2 Bei Ausfall oder Störung des Zeitmessgerätes hat der Hauptzeitmesser sofort den Rennleiter zu verständigen.

## **5.10 HILFSZEITMESSER**

- 5.10.1 Der Hilfszeitmesser bedient ein eigenes Zeitmessgerät, das vor Beginn der einzelnen Läufe mit der Hauptzeitmessung zu synchronisieren ist.
- 5.10.2 Bei Handzeitmessung ist als Messpunkt jener Punkt zu nehmen, bei welchem der Athlet mit irgendeinem Teil seines Körpers, seiner Rodel oder seines Hornschlittens die Start- oder Ziellinie erreicht.
- 5.10.3 Bei einem Sturz vor der Ziellinie ist er dafür verantwortlich, dass die Bestimmung der ÖRO im § 10 Abs. 6.4 eingehalten wird.
- 5.10.4 Der Hilfszeitmesser trägt die Startnummern, die Zeiten und Beanstandungen zum § 10 Abs. 6.4 in einem eigenen Protokoll ein und hat dieses Protokoll nach Beendigung des Laufes unterschrieben dem Hauptzeitmesser zu übergeben.

## **5.11 BEAUFTRAGTER FÜR DIE GERÄTEKONTROLLE – ZIEL - KUNSTBAHN**

- 5.11.1 Während des Wettbewerbes hat er nach jedem Lauf bei den ausgelosten Athleten die Maße und die Verkleidung der Rodel zu überprüfen. Die Ergebnisse sind in ein Protokoll aufzunehmen.
- 5.11.2 Wird bei der Überprüfung eine Übertretung festgestellt, so hat er sofort den Zielleiter zu verständigen.
- 5.11.3 Das erstellte Protokoll ist nach Beendigung des Laufes dem Zielleiter zu übergeben.

## **5.12. BEAUFTRAGTER FÜR DIE ABWAAGE – ZIEL - KUNSTBAHN**

- 5.12.1 Der Beauftragte ist mit den Protokollen der Körperabwaage der Athleten auszustatten.
- 5.12.2 Während des Wettbewerbes hat er nach jedem Lauf von den ausgelosten Athleten das Gesamtgewicht des Athleten und das Gewicht der Rennkleidung incl. Zusatzgewicht zu wiegen.  
Die Ergebnisse sind in ein Protokoll aufzunehmen.
- 5.12.3 Wird bei der Überprüfung ein Übergewicht festgestellt, so hat er sofort den Zielleiter zu verständigen.
- 5.12.4 Das erstellte Protokoll ist nach Beendigung des Laufes dem Zielleiter zu übergeben.

## **6 WEITERE FUNKTIONÄRE**

### **6.1 RENNSEKRETÄR**

- 6.1.1 Dem Rennsekretär obliegen sämtliche Sekretariatsarbeiten.
- 6.1.2 Er ist für die Abfassung der Protokolle der Mannschaftsführerbesprechungen verantwortlich.
- 6.1.3 Er muss die notwendigen Maßnahmen treffen, damit alle Formulare vorbereitet, geordnet und rechtzeitig an die betreffenden Kampfrichter samt Schreibmaterial übergeben werden.
- 6.1.4 Er hat dafür zu sorgen, dass die Resultate nach Abschluss des Wettbewerbes bzw. Wettbewerbstages rasch vervielfältigt und veröffentlicht werden.

### **6.2 EINLAUSCHREIBER**

- 6.2.1 Der Einlaufschreiber meldet dem Hauptzeitmesser rechtzeitig die Startnummern der einlangenden Athleten und vermerkt dies in der Reihenfolge des Zieleinlaufes in einem Protokoll.
- 6.2.2 Er hat am Ende des Laufes das Protokoll unterschrieben an den Hauptzeitmesser weiterzugeben.

### **6.3 KONTROLLPOSTEN**

- 6.3.1 Die Kontrollposten müssen als solche besonders gekennzeichnet und an exponierten Stellen so postiert sein, dass eine Verständigungsmöglichkeit mit dem Start oder Ziel gegeben ist.
- 6.3.2 Bei Behinderungen in der Bahn haben die Kontrollposten die Bahn zu sperren und sofort Start oder Ziel zu verständigen.
- 6.3.3 Sie müssen den oder die noch auf der Bahn befindlichen Fahrer mit einer roten Fahne abwinken bzw. aufhalten. Die aufgehaltene Fahrer sind dem Start oder Ziel sofort zu melden und in ein Protokoll aufzunehmen.
- 6.3.4 Sie haben in ein Protokoll jene Athleten aufzunehmen, die gegen die Bestimmungen der ÖRO verstoßen, wobei eine genaue Darstellung schriftlich festzuhalten ist. Die Verstöße sind dem Rennleiter sofort bekannt zu geben.
- 6.3.5 Sie dürfen ihre Position nach Beendigung des Wertungslaufes erst nach Genehmigung durch den Rennleiter verlassen.
- 6.3.6 Sie haben an der Schulung durch den Rennleiter teilzunehmen.

## 6.4 TAFELSCHREIBER

- 6.4.1 Der Tafelschreiber schreibt die einzelnen Lauf- und Gesamtzeiten der Athleten mit Angabe der Startnummer an die Tafel.
- 6.4.2 Die Tafel muss die Überschrift "Inoffizielle Ergebnisse" aufweisen.

## 6.5 SPRECHER

- 6.5.1 Der Sprecher informiert Zuschauer und Athleten über die inoffiziellen Lauf- und Gesamtzeiten.

## 6.6 ORDNER

- 6.6.1 Die Ordner haben dafür zu sorgen, dass nur berechnigte Personen die abgesperrten Räume betreten und die Zuschauer genügend Abstand zur Bahn halten.
- 6.6.2 Sie haben an der Schulung durch den Rennleiter teilzunehmen.

## 7 FUNKTIONÄRE - ÜBERSICHT

### 7.1 Österr. Meisterschaften

1. ÖRV- Delegierter
2. Rennleiter
3. AKR
4. Bahnchef
5. Startleiter
6. Zielleiter
7. Starter
8. Beauftragter für Gerätekontrolle - Start
9. Beauftragter für Temperaturkontrolle - Start
10. Hauptzeitmesser
11. Hilfszeitmesser
12. Beauftragter für Gerätekontrolle Ziel
13. Beauftragter für die Waage- Ziel(KB)
14. Rennsekretär
15. Einlaufschreiber
16. Kontrollposten
17. Tafelschreiber
18. Sprecher
19. Ordner

### 7.2 VO- Rennen

1. LV- Delegierter
2. Rennleiter
3. Zielleiter = AKR
4. Startleiter
5. Gerätekontrolle
6. Hauptzeitmesser
7. Hilfszeitmesser
8. Bahnchef
9. Einlaufschreiber
10. Rennsekretär
11. Kontrollposten
12. Tafelschreiber
13. Sprecher
14. Ordner

Anmerkung:

Österr. Meisterschaften: 1-3 und 5- 14 ÖRV- Kampfrichter

VO- Rennen: 1- 8 ÖRV- Kampfrichter

## § 5 Sportgeräte, Rennkleidung

Die Zeichnungen dienen lediglich der Darstellung der reglementierten Gerätemaße. Sie haben keine Bedeutung für die Prüfvorgänge und für die Konstruktion des Gerätes

### 1 RENNRODEL

1.1 Die Rennrodel muss einkufenpaarig sein.

Die Grundbestandteile sind:

- \* 2 Kufen
- \* 2 Laufschiene; Die Laufschiene dürfen weder quergeteilt noch flexibel sein.
- \* 2 Böcke

Kunsthahn: Besteht der Bock aus zwei oder mehr Teilen, so dürfen sich diese während der Fahrt nicht verstellen oder verändern.

Naturbahn: Nur Böcke aus Metall sind zugelassen. Teile die durch Schweißen verbunden sind, gelten als ungeteilt. Dies gilt für den Bereich inner halb des Maßes E. Die Verbindung von Kufe zu Kufe muss bis zu den Befestigungen an den Kufen aus einem durchgehenden Stück gleicher Stärke sein.

Sämtliche Teile der Rennrodel müssen für die Jury zugänglich sein und ohne technischen Aufwand kontrollierbar sein. Abdeckungen an Verbindungsstellen jeglicher Art und – oder an Konstruktionsmerkmalen sind nicht zugelassen.

- \* Sitzschale oder Sitzmatte

1.2 Der Lenkvorgang muss aus der Funktion der unter 1.1 genannten Grundbestandteile erfolgen und kann durch Holme und Lenkriemen unterstützt werden. Beim Doppelsitzer kann der Lenkvorgang durch Fußstützen unterstützt werden. Mechanische Bremsenrichtungen sind untersagt.

### 1.3 Rennrodel - Naturbahn

1.3.1 Gewichte:	* Schüler und Jugend .....	<b>12 Kg</b>
	* Junioren I und II.....	<b>14 Kg</b>
	* Damen .....	<b>14 Kg</b>
	* Herren .....	<b>14 Kg</b>
	* Doppelsitzer Allgemein und Junioren .....	<b>20 Kg</b>

Dieses Maximalgewicht der Rodel schließt das angebrachte Zubehör mit ein.

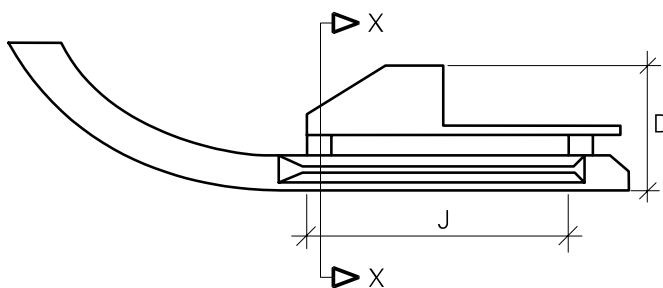
1.3.2 Abmessungen:

- \* Spurweite, gemessen an den Innenkanten der Laufschiene im Bockbereich:  
 Schüler und Jugendrodel ..... **max. 400 mm (F)**  
 alle anderen Rodeln ..... **max. 450 mm (F)**
- \* Innenabstand der Kufen im Bockbereich:  
 Schüler und Jugendrodel ..... **mind. 250 mm (E)**  
 alle anderen Rodeln ..... **mind. 300 mm (E)**
- \* Das vertikal gemessene Maß des größten Durchschnit-  
 tes der Böcke, welche vertikal in die Kufen eingeführt sind,  
 ist innerhalb des Maßes E ..... **max. 15 mm (I)**
- \* Das vertikal gemessene Maß der Böcke, die horizontal bzw.  
 seitlich in die Kufen eingeführt sind ist..... **max. 15 mm (I)**
- \* Breite der Rodel einschließlich Haltegriffe und Schutzleisten... **max. 600 mm (H)**
- \* Höhe der Rodel von der vorderen Bockösenkante bis zum  
 Ende der Rodel ..... **max. 250 mm (D)**

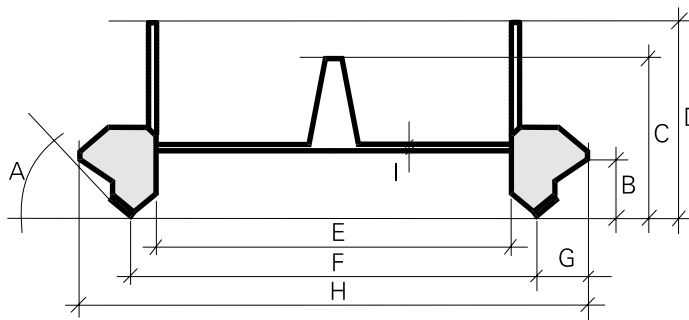
- \* Höhe des vorderen Bockmittelteiles sowie der An- und Aufbauten ..... **max. 200 mm (C)**
- \* Freiwinkel der Laufschiene über die gesamte Schienenbreite und Länge:  
 Schüler und Jugendrodel ..... **max. 40 ° (A)**  
 Einsitzer-Rodel ..... **max. 45 ° (A)**  
 Doppelsitzer- Rodel ..... **max. 40 ° (A)**
- \* Schutzleisten für alle Rodeln an den Außenseiten der Kufen zwischen den beiden Böcken (J) von der Innenkante der Laufschiene waagrecht nach außen ..... **mind. 50 mm (G)**  
 von der Schutzleistenunterkante senkrecht nach unten ..... **max. 75 mm (B)**
- \* Verkleidung der Rodel vor dem vorderen Bockmittelteil ..... **max. 200 mm**
- \* Die Verkleidung darf das vordere Kufenende nicht überschreiten und hinten nicht über die Schultern des Athleten hinausragen.

1.3.3 Die Außenkanten der Laufschiene müssen eine Brechung aufweisen.

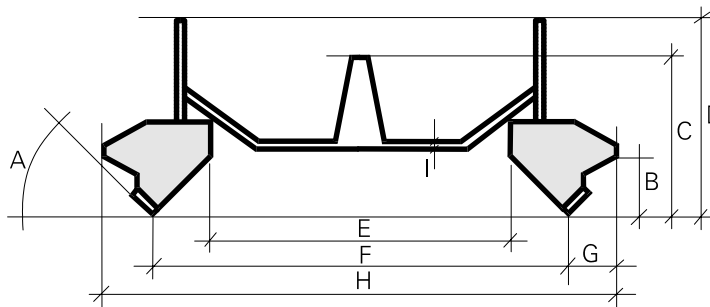
1.3.4 Die Fußstützen für den Doppel- Hintermann müssen an der Oberkante der Kufen befestigt sein und dürfen weder über die Außenseiten der Laufschiene noch über die Höhe des vorderen Bockmittelteiles hinausragen.



SCHNITT X – X



horizontale bzw. seitliche Einführung der Böcke



vertikale Einführung der Böcke

## 1.4 Rennrodel - Kunstbahn

Siehe IRO Kunstbahn § 5

1.5 **SPORTRODEL**

- 1.5.1 Gewicht: Einzitzer ..... **10 Kg**  
 Doppelsitzer ..... **11 Kg**

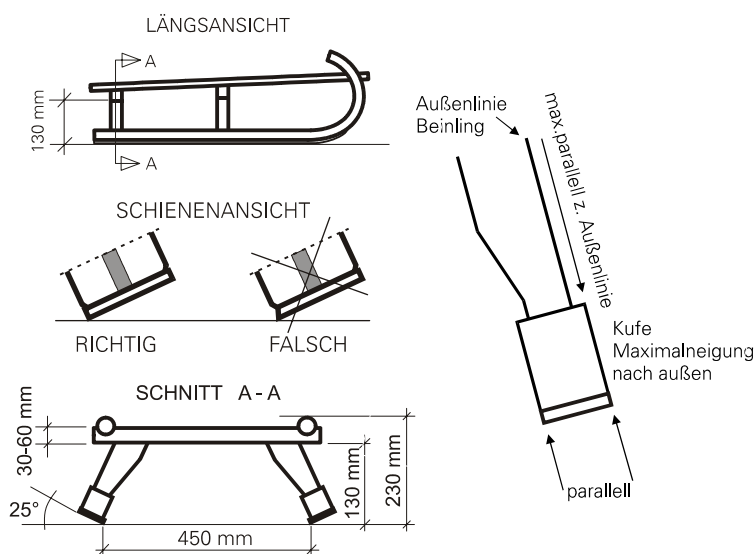
Dieses Maximalgewicht der Rodel schließt das angebrachte Zubehör mit ein.

1.5.2 Abmessungen

- \* Spurweite, gemessen an den Innenkanten der Laufschienen: ..... **max. 450 mm**
- \* Gesamthöhe der Rodel im Bereich der Bänke: ..... **max. 230 mm**
- \* Höhe der Rodel bis zu den Unterkanten der Böcke: ..... **min. 130 mm**
- \* Stärke(Höhe) der Böcke: ..... **min. 30 mm**  
 ..... **max. 60 mm**
- \* Freiwinkel der Laufschienen: ..... **max. 25°**
- \* Gesamtstärke der Laufschiene: ..... **min. 2 mm**  
 ..... **max. 6 mm**
- \* Die Schiene muss einen rechteckigen Querschnitt über die gesamte Lauffläche aufweisen. Innenkante der Laufschiene auf der gesamten Länge ..... **mind. 90°**

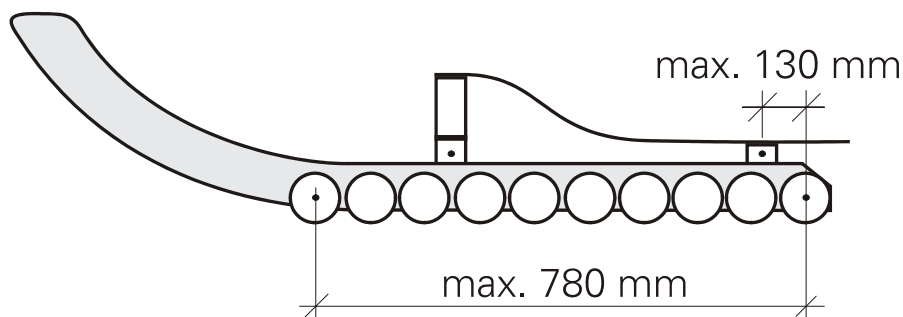
1.5.3 Allgemeine Bestimmungen

- \* Die Grundbestandteile der Rodel(Kufen, Beinlinge, Böcke, Holme) müssen aus Holz gefertigt sein. Für die Verlängerung der Doppelsitzerodel bleibt die Wahl des Materials freigestellt.
- \* Vorder- und Seitenaufbauten zur Sitzstabilisierung des Athleten sind verboten. Eingebaute Schaumstoffteile zur Verbesserung des Sitzkomforts dürfen incl. der Sitzplane bei den Böcken nicht nach oben über die Holme hinausragen. Ausnahme: Der Schutz über die Holme zwischen den Böcken darf aus elastischem Material mit einer maximalen Wandstärke von 2 cm sein.
- \* Es dürfen nur Metallschienen(keine Buntmetalle) verwendet werden. Belagschienen sind verboten.
- \* Die beiden Kufen dürfen nicht versetzt sein. Die Kufen dürfen maximal parallel bis zur Verlängerung der Außenlinie der Beinlinge nach außen geneigt sein und das Profil der Kufe muss eine rechteckige Grundform aufweisen(nicht konisch gehobelt).
- \* Die durchgehenden Holme müssen zwischen den Böcken die gleiche Höhe aufweisen und mit den Kufen verbunden sein.
- \* Eine Verkleidung der Beinlinge ist nicht gestattet.



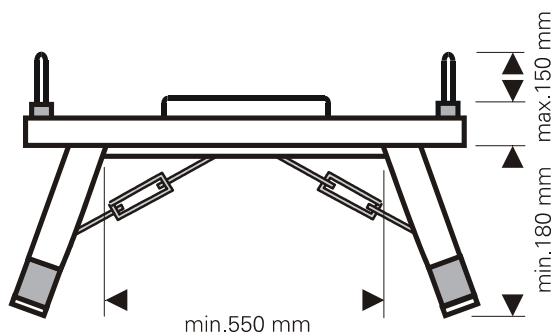
## 1.6 ROLLENRODEL

- 1.6.1 Die Rollenrodel muss den Sportgerätebestimmungen §5 Abs. 1 der ÖRO Rennrodel-Naturbahn, ausgenommen folgender Punkte, entsprechen. An Stelle der üblichen Laufschiene kommen Schienen mit Rollen zur Anwendung.
- 1.6.2 Gewicht der Rodel: ..... **max. 24 Kg**
- 1.6.3 Breite der Rodel inklusive Schutzabdeckung der Rollen: ..... **max. 650 mm**
- 1.6.4 Die Schutzleisten an der Außenseite der Kufen zwischen den Böcken müssen einen Mindestabstand über den äußeren Rand der Rollenbreite aufweisen ..... **min. 10 mm**
- 1.6.5 Höhe der Rodel von der vorderen Bockösenkante bis zum Ende der Rodel ..... **max. 300 mm**
- 1.6.6 Höhe des vorderen Bockmittelteiles sowie der An- und Aufbauten ..... **max. 250 mm**
- 1.6.7 ROLLEN:
- \* es dürfen keine Lufträder verwendet werden
  - \* Stück pro Kufe ..... **max. 10**
  - \* Durchmesser ..... **max. 125 mm**
- 1.6.8 Die verwendeten Rollen müssen analog der Schienen an den Kufen montiert sein. Die Art der Rollen und die Anbringungsform derselben steht jedem Athleten frei, allerdings muss es sich um eine Rollenlauflinie pro Kufe handeln!
- 1.6.9 Maximale Länge der Rollenschiene von 1. Rollennachse bis letzter Rollennachse ..... **max. 780 mm**
- 1.6.10 Maximaler Abstand von Mitte hinterem Bock bis letzter Rollennachse .... **max. 130 mm**
- 1.6.11 Es darf keine mechanische Lenk- oder Bremshilfe montiert sein.



## 2 HORNSCHLITTEN - Rennschlitten

- 2.1 Der grundsätzliche und typische Aufbau des Hornschlittens muss erhalten bleiben. Die Kufen und Spannstäbe müssen aus Holz sein. Die übrigen Teile des Schlittens können auch aus anderem Material bestehen. Schlitten mit eingebautem Stellwerk dürfen während der Fahrt nicht verstellbar sein. Teleskopfedern sind verboten. Der Rennschlitten darf beweglich sein.
- 2.2 Gewicht des Rennschlittens: Höchstgewicht ..... **max. 80 Kg**  
 Mindestgewicht ..... **mind. 45 Kg**  
 Das Gewicht schließt alle am Schlitten angebrachte Gegenstände mit ein.
- 2.3 Länge des Schlittens ..... **mind. 1800 mm**
- 2.4 Maximal erreichbare Schienenneigung ..... **25°**  
 Mindestbreite der Schienen ..... **25 mm**  
 Schienenende: vor dem Kufenende ..... **max. 10 mm**  
 hinausragen über das Kufenende ..... **max. 10 mm**  
 Innenkante Laufschiene auf der gesamten Länge ..... **mind. 90°**
- 2.5 Die Kufen müssen zwischen den Böcken das Profil eines Rechteckes aufweisen und nach der Weiterführung nach vorne als Holm mindestens eine Höhe aufweisen von ..... **600 mm**  
 Als Schutz der Kufen beim Transport ist das fixe Aufbringen eines Flachprofils aus Aluminium in der Länge der Schienen gestattet. Schienen und Kufenschutz müssen vorne am Beginn in die Kufen eingelassen sein.  
 Maximalbreite der Kufen zwischen den Böcken ..... **50 mm**  
 Maximalhöhe der Kufen zwischen den Böcken incl. Kufenschutz ..... **150 mm**  
 Minimalhöhe der Kufen zwischen den Böcken incl. Kufenschutz ..... **70 mm**
- 2.6 Schutzleisten sind an den Außenseiten der Kufen zwischen den Böcken anzubringen und an der Außenseite abzurunden. Mindeststärke ..... **30 mm**  
 Mindestbreite ab Kufenaußenseite oben gemessen ..... **60 mm**
- 2.7 Die Böcke dürfen keine mechanischen Kraftübersetzungen aufweisen. Sie müssen in die Kufen eingefügt sein. Der Druckpunkt muss in den Kufen liegen. Mindestbreite innen ..... **550 mm**  
 Der vordere Bock muss in der vorderen Hälfte des Schlittens angebracht sein. Der Abstand(lichte Weite) zwischen den Böcken ist mindestens ..... **650 mm**
- 2.8 Mindesthöhe des Schlittens bis Unterkante der Böcke ..... **180 mm**
- 2.9 Die Spannstäbe müssen aus einem Stück sein und an einer der 3 Verbindungspunkte mit dem Schlitten fest verbunden sein. Sie dürfen nach vorne max. **100 mm** über die Hörner hinausragen.
- 2.10 Halte- und Anschubbügel sind erlaubt. Maximale Höhe der Bügel ..... **150 mm**
- 2.11 Als Bremshilfe sind nur Bremsbalken erlaubt. Die Bremsbalken können von jedem Athleten bedient werden. Sperrtaten und andere Bremseinrichtungen sind nicht erlaubt. Die Bremsbalken sind beim Schlittentransport mit einem Schutz zu versehen.
- 2.12 Trittbretter für die Athleten sind erlaubt und dürfen ..... **max. 150 mm** über die Innenoberkante der Kufen zur Mitte des Rennschlittens hinausragen



### 3 RENNKLEIDUNG

#### 3.1 RODEL - Allgemein

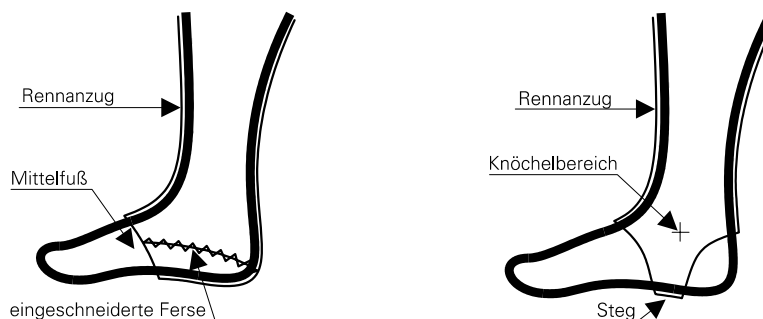
- 3.1.1 Sämtliche Gegenstände der Rennkleidung, einschließlich Schutzhelm und Rennschuhe, müssen der Körperform des Athleten entsprechen oder angepasst sein. Äußere zusätzliche Veränderungen sind nicht erlaubt.
- 3.1.2 Aerodynamisch gestaltete Verbindungen zwischen Kopf und Oberkörper sind nicht erlaubt. Eine Kopfhilfe ist erlaubt, sie darf jedoch nicht zu einer die Aerodynamik verbessernden Verformung der Rennkleidung führen.
- 3.1.3 Das Tragen eines entsprechenden Schutzhelmes ist für Training und Wettbewerb vom Start bis zum Ziel verpflichtend. Das Visier ist ein Bestandteil des Schutzhelmes.

#### 3.2 KUNSTBAHN:

Zusätzlicher Körperschutz muss der Körperform des Athleten entsprechen und ist in einer Stärke von max. 10 mm und unter Berücksichtigung des Tragens von Zusatzgewicht erlaubt.

##### 3.2.1 Rennanzug:

- \* Das Tragen des Rennanzuges ist Pflicht.
- \* Für Rennanzüge dürfen nur noch textile Flächengebilde verwendet werden, deren Außenfläche nicht plastifiziert oder anderwärtig veredelt ist.
- \* Der Rennanzug muss im Mittelfuß enden.
- \* Ist der Rennanzug über die Ferse geschlossen, muss die Ferse eingeschnidert sein.
- \* Endet der Rennanzug im Knöchelbereich muss ein Steg vorhanden sein.
- \* Eine Verklebung des Rennanzuges mit dem Fuß oder mit den Socken ist verboten.
- \* Überziehstrümpfe sind verboten.



##### 3.2.2 Rennschuhe

Das Tragen der Rennschuhe ist Pflicht.

Der Schuh besteht aus einer Sohle und aus einem Schaft.

Die Sohlendicke darf an keiner Stelle 20 mm überschreiten. Eine Abrundung ist erlaubt.

Der Schaft des Schuhs darf einen Freiwinkel von 50 Grad gemessen zur Bodenfläche des Schuhs nicht unterschreiten.

Die Höhe des Schuhs im angezogenen und geschlossenen Zustand ist im rechten Winkel zur Bodenfläche gemessen max. 200 mm.

Schaft, im angezogenen Zustand hinten gemessen, 110 mm bis 140 mm.

Die Oberkante des Schuhs muss einen Winkel zwischen  $90^{\circ}$  und  $120^{\circ}$  zur hinteren Schaftkante aufweisen.

Eine Verstärkung des Schuhs ist am Außenrist und im Knöchelbereich außen erforderlich.

Der Reißverschluss ist an der Vorderseite sichtbar und ohne Abdeckung anzubringen. Jede Verklebung des Rennschuhs ist verboten.

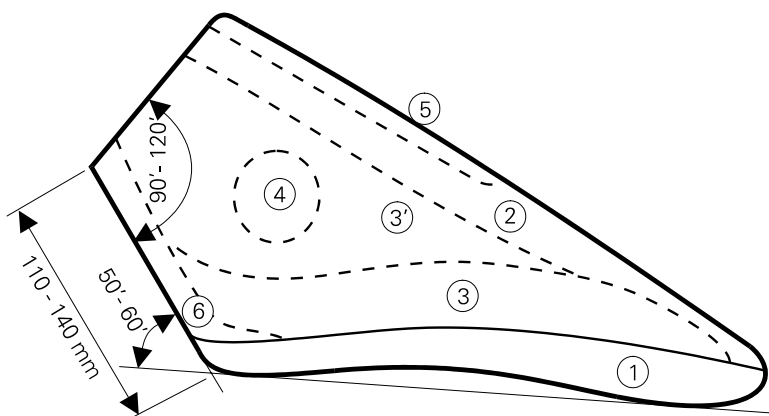
Alle Streckeinrichtungen am, im oder außerhalb des Schuhkörpers sind verboten. Dies gilt auch für Fixierungen (z.B. Bandagen, Tapes, Binden u. Ä.) für den gesamten Bereich des Unterschenkels und Fußes.

Ein verletzter Teil kann jedoch geschützt werden, wenn dadurch keine Streckung oder Fixierung erfolgt. Notwendigkeit und Ausführung des Verbandes sind vor Beginn des Rennens durch Rennarzt und/oder Jury zu überprüfen.

Detaillierte verbindliche Beschreibung entsprechend Sitzung der TK Kunstbahn vom 11.- 12. 3. 1995.

Achtung: Skizze nicht maßstäblich.

Die Skizze stellt alle Elemente dar, die am Rennschuh vorhanden sein müssen, einschließlich Reißverschluss!

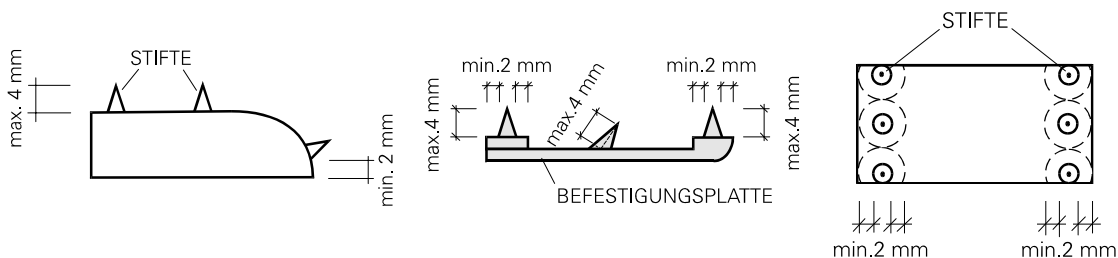


- 1 Sohle
- 2 Der Schuhkörper muss den neuen Regelungen entsprechen
- 3 Verstärkung Außenrist, beginnend mind. 3,5 cm nach der Schuhspitze übergehend oder anschließend an 6
- 3` Optimale Verstärkung. Außenrist wie 3, schließt jedoch 4 mit ein. Bei Anwendung von 3` kann 4 entfallen. 3 und 3` können innen oder außen an der Schuhoberfläche angebracht sein.
- 4 Verstärkung Knöchel, außen am Schuh (rechts bzw. links), Mindestdurchmesser 35 mm. Kann innen oder außen an der Schuhoberfläche angebracht sein.
- 5 Reißverschluss, Mindestlänge 10 cm. An der Vorderseite sichtbar ohne Abdeckung.
- 6 Verstärkung Verse und Hinterseite Schaft. Geht von der Sohle und oberer Abschluss- Schaft. Seitliche Überdeckung nach beiden Seiten mindestens 1 cm. Eine Verziehung in den Sohlenbereich ist möglich. Siehe auch 3.

### 3.2.3 Handschuhe

Effektive Länge der Stifte, axial gemessen: max. 4mm.

Die Befestigung einzelner Stifte oder Zacken muss gewährleisten, dass mit Ausnahme der Außenkante bei jedem einzelnen Stift oder Zacke auf den restlichen 3 Seiten ein Rand von mindestens 2 mm vorhanden sein muss



### 3.3 NATURBAHN + SPORT- u. ROLLEN- Rodel:

Jedes Zusatzgewicht der Athleten zum Zwecke der Erhöhung des Eigengewichtes ist verboten. Zusätzlicher Schutz durch das Tragen von Ellenbogen-, Hand-, Knie-, Nierenschutz und Rückenprotektoren ist gestattet.

#### 3.3.1 Rennschuhe Naturbahn- Rennrodel und Sportrodel:

Die Rennschuhe können mit Spikes ausgestattet sein, die an einer Platte fix befestigt sind bzw. deren Mutterfixierung mittels Schweißnaht versehen sein muss. Die Länge und Anordnung der Spikes ist nicht reglementiert.

#### 3.3.2 Rollenrodeln:

Das Tragen einer langen Hose und eines Oberteiles mit langen Ärmeln ist verpflichtend.

### 3.4 HORNSCHLITTEN

3.4.1 Das Tragen eines entsprechenden Schutzhelmes mit Kinnschutz ist für Training und Wettbewerb vom Start bis zum Ziel verpflichtend.

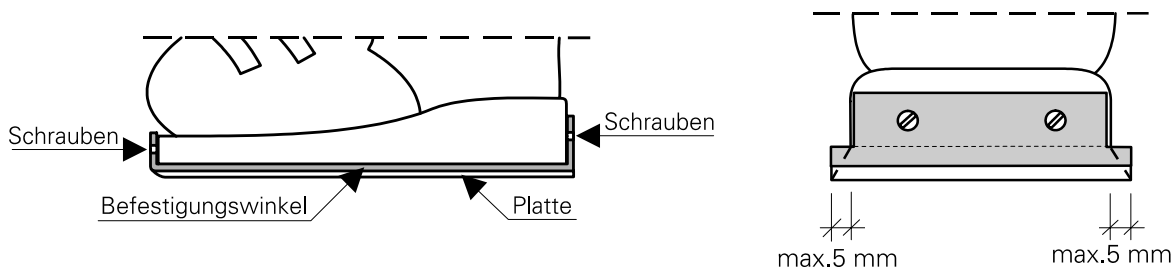
3.4.2 Das Tragen von Rückenprotektoren ist für Training und Wettbewerb vom Start bis Ziel verpflichtend.

3.4.3 Für den Lenker des Schlittens sind Platten auf den Sohlen erlaubt. Die Schuhsohlen der Beifahrer müssen eine unbearbeitete handelsübliche Profilsohle aufweisen (Mindestprofiltiefe 2 mm), jedoch sind Bremshilfen erlaubt.

3.4.4 Die Platten bestehen aus Befestigungswinkel und Platte. Der Befestigungswinkel wird vorne und hinten an der Schuhsohle befestigt und darf maximal 5 mm seitlich über die Schuhsohle hinausstehen (siehe Skizze). Nach hinten muss der Befestigungswinkel mit dem Schuhschaft abschließen und an den Ecken abgerundet sein.

Die Platte darf:

- \* nur aus Stahl sein;
- \* keine Führungsstege oder Führungsnuten aufweisen;
- \* nicht über den Befestigungswinkel hinausstehen.



#### 4 INDIVIDUELLE GEWICHTSBESCHWERUNG – KUNSTBAHN

- 4.1 Bei Kunstbahnrennen ist mit Ausnahme der Jugendklassen B,C,D und E das Tragen von Zusatzgewicht erlaubt.
- 4.2 Die Höhe des max. Zusatzgewichtes(ZGW) beträgt bei
- |  |              |
|--|--------------|
| * Damen, Juniorinnen, Jugend A männlich .....  | <b>10 Kg</b> |
| * Herren, Junioren, Senioren .....             | <b>13 Kg</b> |
| * Jugend A weiblich .....                      | <b>8 Kg</b>  |
| * Doppelsitzer (Allg. Klasse / Junioren) ..... | <b>10 Kg</b> |
- 4.3 Möglichkeiten des Ausgleiches:
- |   |              |
|---|--------------|
| * Damen, Junioren weiblich, Jugend A männlich:<br>75 % der Differenz Körpergewicht(KG) zum Basisgewicht ..... | <b>75 Kg</b> |
| * Herren, Junioren männlich, Senioren:<br>75 % der Differenz Körpergewicht(KG) zum Basisgewicht .....         | <b>90 Kg</b> |
| * Jugend A weiblich:<br>50 % der Differenz Körpergewicht(KG) zum Basisgewicht .....                           | <b>70 Kg</b> |
| * Doppelsitzer (Allg. Klasse / Junioren):<br>50 % der Differenz Körpergewicht(KG) zum Basisgewicht .....      | <b>90 Kg</b> |
- 4.4 Beim Doppelsitzer(Allgem. Kl.) und Doppelsitzer Junioren wird ein Zusatzgewicht nicht mehr erlaubt, wenn das Körpergewicht des Vorder- und Hinterrannes zusammen 180 Kg überschreiten. Wenn einer der beiden Partner das Gewicht von 90 Kg überschreitet, wird das Gewicht über 90 Kg dem leichteren Partner zugerechnet. Eine dann noch bestehende Differenz dieses Partners zu 90 Kg kann entsprechend der Gewichtstabelle ausgeglichen werden. Das Zusatzgewicht muss von jedem Athlet selbst getragen werden.
- 4.5 Das Zusatzgewicht darf nicht am Schlitten angebracht werden, es darf nicht frei beweglich sein und wird am Körper getragen. Es sollte eingestept und so aufgeteilt sein, dass keine Quetschungen oder andere Verletzungen auftreten können. Das Zusatzgewicht - einschließlich der Halterungen - darf eine Stärke von 20 mm nicht überschreiten. Im Rückenbereich des Athleten, in den Maßen der Verkleidung und in einer Breite von 25 cm zur Körperlängsachse, ist eine maximale Stärke von 30 mm erlaubt.
- 4.6 Das Gewicht der Rennkleidung beträgt 4 Kg und kann in allen Disziplinen ausgeglichen werden.
- 4.7 Das Wiegen(Herren: kurze Sporthose, Damen: Trikot und kurze Sporthose) wird unter Leitung des dafür verantwortlichen Kampfrichters vor der Auslosung durchgeführt. Ort und Zeit sind rechtzeitig bekannt zu geben. Vom Veranstalter ist zur Abwaage mindestens ein geheizter Raum zur Verfügung zu stellen. Das Wiegen der Damen sollte eine Kampfrichterin durchführen.
- 4.8 Zur Auslosung erhalten alle Mannschaftsführer vom Veranstalter die Liste ihrer Athleten, in der die entsprechenden Gewichtsangaben eingetragen sind: Name - Verein bzw. LV - Körpergewicht(KG) - Zusatzgewicht(ZGW) - Gewicht der Rennkleidung(RK) - Gesamtgewicht(GG).
- 4.9 In der Doppelsitzerdisziplin muss der Athlet, welcher beim Rennen mit der Rodel auf die Waage geht, dies bei der Körperabwaage dem Kampfrichter melden.
- 4.10 Die Differenz des Sollgewichtes Rodel der Rodel zum Mindest- bzw. Maximalgewicht der Rodel muss beim Zusatzgewicht durch reduzieren oder hinzufügen entsprechend berücksichtigt werden

## § 6 Vorbereitung von Wettbewerben, Versicherung, Haftung

### 1 VERANSTALTER

- 1.1 Bei der Vorbereitung und Durchführung von Wettbewerben ist zwischen Veranstalter (ÖRV oder Landesverband) und Organisator (Durchführender Verein) zu unterscheiden. Veranstaltet ein Verband einen Wettbewerb, so wird er die Durchführung einem durchführenden Verein übertragen. Veranstaltet ein Verein einen Wettbewerb, so tritt dieser als Veranstalter und durchführender Verein zugleich auf. Der durchführende Verein hat die Aufsicht über die Vorbereitung und Durchführung des Wettbewerbes.

### 2. DAS ORGANISATIONSKOMITEE

- 2.1 Die Vereinsleitung übernimmt im Regelfall die Durchführung der Organisation. Ist dies nicht möglich, dann muss ein eigenes Organisationskomitee gebildet werden.
- 2.2 Zu ihren Aufgaben gehören: Planung, Anmeldung und Ausschreibung des Wettbewerbes. Abschluss einer generellen Veranstalter- Haftpflichtversicherung, Mithilfe bei der Unterbringung der Athleten, Sicherung des Ordnungs- und Rettungsdienstes, Bereitstellung von Beförderungsmittel, Vorbereitung von Rahmenveranstaltungen, Beschaffung von Geräten zur Instandhaltung der Bahn, Vorbereitung für Auslosung und Siegerehrung, Einladung der Ehrengäste, Beschaffung des Büromaterials u.a.m.

### 3 AUSSCHREIBUNG EINES WETTBEWERBES

- 3.1 Für jeden Wettbewerb ist eine gedruckte oder vervielfältigte Ausschreibung zu verfassen. Die Aufnahme eines Wettbewerbes in den Terminkalender des ÖRV enthebt den Veranstalter nicht von der Aussendung einer Ausschreibung.
- 3.2 Die Ausschreibung hat zu enthalten:
1. Name des Veranstalters und des durchführenden Vereines
  2. Name des Wettbewerbes mit Angabe des Ehrenschatzes
  3. Ort und Datum des Wettbewerbes
  4. Zeitplan für Training und Wettbewerb
  5. Angabe der Klassen die gewertet werden
  6. Teilnahmeberechtigung
  7. Beschreibung der Bahn mit Skizze, Name, Länge, Gefälle u. Höhenunterschied
  8. Nennungsschluss
  9. Höhe des Nenngeldes
  10. Anschrift bzw. Telefonnummer für Nennungen und Quartierwünsche
  11. Zeit und Ort der Auslosung bzw. der 1. Mannschaftsführerbesprechung
  12. Ort des Rennbüros
  13. namentliche Angabe folgender Funktionäre: ÖRV- oder LV- Delegierter, Rennleiter, AKR, Bahnchef
  14. Art der Zeitmessung
  15. Hinweis, dass nur Athleten starten dürfen, die eine gültige Sportlizenz des ÖRV vorweisen können.
  16. Ort und Zeit der Siegerehrung
  17. Angaben über Titelträger, Titelvergabe und Preise
  18. Angabe über Anreise, Unterbringung und Aufenthaltskosten
  19. Hinweis, dass der Wettbewerb nach der ÖRO ausgetragen wird
  20. Angaben über die Art der Absage oder Verlegung
  21. Angabe über den Rettungs- und Ordnerdienst
  22. Sonstige Angaben, die für die klaglose Durchführung nötig sind.

- 3.3 Ausschreibungen von österreichischen Meisterschaften bedürfen ausnahmslos der Genehmigung durch den Sportkoordinator und des Bundes- Kampfrichterreferenten. Der Entwurf dieser Ausschreibung ist mind. 8 Wochen vor Beginn des Wettbewerbes dem Sportkoordinator und dem Bundes- Kampfrichterreferenten einzureichen.
- 3.4 Drei Wochen vor Austragung von österreichischen Meisterschaften ist die "offizielle Ausschreibung" dem ÖRV Sekretariat, dem Sportkoordinator, dem Bundeskampfrichter- Referenten, dem zuständigen Landes- Kampfrichterreferenten, allen in der Ausschreibung namentlich angeführten Funktionären, allen Landessportwarten und Landesverbänden in ausreichender Anzahl zu übersenden.
- 3.5 Ausschreibungen von Landesmeisterschaften sind vor dem Versand dem zuständigen Landessportwart und dem Landes- Kampfrichterreferenten zur Genehmigung vorzulegen. Zwei Wochen vor Austragung der Landesmeisterschaft ist die Ausschreibung an die Vorstandsmitglieder des LV und an die Verbandsvereine sowie allen eingeteilten Funktionären und Kampfrichter zu versenden.
- 3.6 Ausschreibungen aller übrigen Wettbewerbe sind an den Landessportwart, den Landes- Kampfrichterreferenten, den eingeteilten LV- Delegierten, den AKR sowie allen eingeteilten Kampfrichtern zu senden. Die Ausschreibungen müssen rechtzeitig vor Austragung den Vereinen übermittelt werden.

#### **4 HAFTPFLICHTVERSICHERUNG**

- 4.1 Der mit der Ausrichtung eines Wettbewerbes beauftragte durchführende Verein bzw. Organisator ist verpflichtet, für die gesamte Dauer eine Veranstalter- Haftpflichtversicherung für Dritte abzuschließen. Diese ist bei der 1. Mannschaftsführerbesprechung vorzulegen und im Protokoll mit dem Namen des Versicherers und der Polizzennummer einzutragen.

#### **5 UNFALLVERSICHERUNG DER ATHLETEN**

- 5.1 Mit der Nennung bestätigen die Vereine bzw. LV, dass die von ihnen gemeldeten Athleten ausreichend versichert sind.

#### **6 HAFTUNG**

- 6.1 Jegliche Haftung des ÖRV respektive seiner Landesverbände wird ausdrücklich ausgeschlossen.

## § 7 Nennung, Klassenfolge, Auslosung, Startreihenfolge

### 1. NENNUNG

- 1.1 Nennungen zu österreichischen Meisterschaften und nationalen Großveranstaltungen sind nur von den Landessportwarten abzugeben.
- 1.2 Nennungen zu Landesmeisterschaften, Rennen mit internationaler Beteiligung und VO- Rennen haben durch den jeweiligen Verein zu erfolgen.
- 1.3 Nennungen dürfen nur mit dem offiziellen Nennungsformular abgegeben werden.
- 1.4 Die Nennung muss enthalten:
  - \* den Namen des nennenden Vereines bzw. LV
  - \* Zu- und Vorname, Geburtsjahr der Athleten
  - \* Klasse und Disziplinen, an denen der Athlet teilnimmt
  - \* Stempel und Unterschrift des genannten Vereines bzw. LV
- 1.5 Der nennende Verein bzw. LV übernimmt die Verantwortung über die Richtigkeit der Angaben.
- 1.6 Das Nenngeld ist gleichzeitig mit der Abgabe der Nennung, spätestens jedoch beim Abholen der Startnummer zu bezahlen. Für alle genannten Athleten muss das Nenngeld entrichtet werden.
- 1.7 Verspätet eingelangte Nennungen dürfen nur dann angenommen werden, wenn ein triftiger Entschuldigungsgrund vorliegt. Über verspätet eingelangte Nennungen entscheidet der Rennleiter. Bei solchen Nachnennungen ist das doppelte Nenngeld zu entrichten.
- 1.8 Unvollständige Nennungen sind zurückzuweisen.

### 2. KLASSENFOLGE

Die Klassenfolge für den Wettbewerb wird vor der Auslosung festgelegt

#### 2.1 RODELN – **Kunstbahn**

Der Rennleiter legt nach Rücksprache mit dem Veranstalter und der Jury die Klassenfolge für alle Klassen fest.

#### 2.2 RODELN – **Naturbahn Rennrodel + Sport- und Rollenrodel**

EINSITZER Damen Senioren weibliche Junioren I vor II Damen Herren Senioren III vor II und I männliche Junioren I vor II Herren allgemeine Klasse	DOPPELSITZER: Junioren Allgemeine Klasse
--	--

Bei Einbau von Schüler- und Jugendklassen legt der Rennleiter nach Rücksprache mit dem durchführenden Verein fest, ob diese Klasse zu Beginn oder am Ende der übrigen Einsitzer- Klassen ausgelost werden. Schüler I vor Schüler II und Jugend I vor Jugend II ist dabei aber vorgeschrieben.

#### 2.3 NATURBAHN- HORNSCHLITTEN

weibliche Junioren  
 Damen  
 männliche Junioren  
 Herren

### **3 SONDERBESTIMMUNG NATURBAHN - RENNRODEL** **Österreichische Staats- u. Österreichische Meisterschaft**

Durchführungsbestimmungen bei der Austragung von Österr. Staatsmeisterschaften und Österr. Meisterschaften **auf der gleichen Rennstrecke zum gleichen Termin.**

#### **3.1 Grundsatz:**

Die Meisterschaften werden in zwei Tagen ausgetragen:

1. Tag – Training,
2. Tag – Wertungsläufe.

#### **3.2 Nennungen:**

In folgenden Klassen kann eine Nennung abgegeben werden:

Schüler weiblich und männlich, Jugend weiblich und männlich, Junioren weiblich und männlich, Damen, Herren, Senioren, Doppel- Junioren, Doppel- Allg. Kl..

#### **3.3 Auslosung – Reihenfolge:**

Topf 1: Schüler weiblich

Topf 2: Schüler männlich

Topf 3: Jugend weiblich

Topf 4: Jugend männlich

Topf 5: Junioren weiblich und Damen (gemischt)

Topf 6: Junioren männlich, Herren, Senioren (gemischt)

Topf 7: Doppel- Junioren, Doppel- Allg. Kl. (gemischt)

#### **3.4 Startnummern und Startreihenfolge:**

Die Auslosung für Trainings- und Wertungsläufe nur einmal.

Trainingsläufe: In jedem Trainingslauf wird mit St. Nr. 1 gestartet.

Wertungsläufe: 1. Lauf nach Startliste  
 2. Lauf nach den Ergebnissen des 1. Laufes in umgekehrter Reihenfolge in jedes Topfes

#### **3.5 Auswertung:**

3.5.1 Die Bestplatzierten der Töpfe 1 – 4 erhalten die Titel

"Österr. Schülermeisterin", "Österr. Schülermeister", "Österr. Jugendmeisterin", "Österr. Jugendmeister".

3.5.2 Die Bestplatzierten der Töpfe 5 -7 erhalten die Titel

"Österr. Staatsmeisterin", "Österr. Staatsmeister", "Österr. Staatsmeister im Doppel".

3.5.3 Danach werden aus dem Topf 5 alle Juniorinnen extra gereiht. Die beste Juniorin erhält den Titel "Österr. Juniorinnenmeisterin".

3.5.4 Aus dem Topf 6 werden alle Junioren und Senioren extra gereiht. Der beste Junior erhält den Titel "Österr. Juniorenmeister", der beste Senior erhält den Titel "Österr. Seniorenmeister".

3.5.5 Aus dem Topf 7 werden alle Junioren-Doppel extra gereiht. Das beste Junioren-Doppel erhält den Titel "Österr. Juniorenmeister im Doppel".

3.5.6 Die ersten 3 jeder ausgeschriebenen Klasse erhalten Ehren- oder Sachpreise.

## 4 AUSLOSUNG

- 4.1 Zeitpunkt und Ort der Auslosung sind in der Ausschreibung festgelegt.
- 4.2 Die Auslosung hat der Rennleiter zu leiten.
- 4.3 Bei der Auslosung hat ein Mitglied der Jury anwesend zu sein.
- 4.4 Bei der Auslosung muss der zeitliche Startrhythmus für den Wettbewerb bekannt gegeben werden.
- 4.5 Leere Nummern, die nur einen LV oder Verein bezeichnen, sind unzulässig.
- 4.6 Über Nachnennungen nach erfolgter Auslosung entscheidet der Rennleiter.
- 4.7 Bei Doppelsitzern muss die namentliche Zusammensetzung des Teams vor der Auslosung bekannt gegeben werden.
- 4.8 Bei DS kann die namentlich ausgeloste Startnummer bis spätestens 15 Minuten nach Beendigung des letzten Einsitzer- Wertungslaufes in einer Position geändert werden, doch darf der nun neu aufscheinende Athlet noch nicht auf der DS- Startliste aufscheinen. Trifft dies jedoch zu, ist dieses Doppelsitzerpaar als Nachnennung zu behandeln.
- 4.9 Gegen die bei der Auslosung erhaltene Startnummer kann von keiner Seite Einspruch erhoben werden.
- 4.10 Über die Auslosung ist ein Protokoll(Startliste) zu verfassen, das vom Rennleiter und dem anwesenden Jurymitglied zu unterzeichnen ist.
- 4.11 Die Startliste muss am Start, im Ziel und am Anschlagbrett veröffentlicht werden. Jedem Mannschaftsführer ist eine Startliste zur Verfügung zu stellen.
- 4.12 Die Startliste muss enthalten:
  - \* den Namen des Veranstalters;
  - \* den Namen des Organisators;
  - \* den Namen des durchführenden Vereines
  - \* den Namen der Veranstaltung;
  - \* das Datum der Austragung;
  - \* die Bezeichnung der Bahn mit Angabe der Streckenlänge, des Höhenunterschiedes und des Durchschnittsgefälles;
  - \* die Namen der Jurymitglieder;
  - \* das Wort "Startliste";
  - \* die betreffenden Klassen;
  - \* die Startnummern, Zu- und Vornamen, Vereine bzw. Verbände der Athleten;
  - \* den Startzeitpunkt der einzelnen Läufe;.
  - \* Unterschrift des Rennleiters und des anwesenden Jurymitgliedes.
- 4.13 Jeder Athlet muss mit jener Startnummer starten, die für ihn ausgelost wurde. Ein Vertauschen der Startnummer führt zur Disqualifikation. Beim Hornschlitten ist die Startnummer vom Lenker des Schlittens sichtbar zu tragen.

## 5 STARTNUMMERN

### 5.1.1 NATURBAHN + Sport- und Rollenrodel:

- 5.1.2 Dem Veranstalter steht es frei, herkömmliche Startnummern oder Startnummern-Leibchen zu verwenden.
- 5.1.3 Startnummern- Leibchen haben aus einem am Oberkörper eng anliegendem elastischen ärmellosen Stoff zu bestehen. Werbeaufschriften auf Startnummern- Leibchen sind erlaubt. Die Werbefläche muss dabei kleiner sein als der ausschließlich die Nummer tragende Teil.
- 5.1.4 Eine Anklebung der Startnummern und Startnummern- Leibchen darf nur am unteren Rand bis zu einer max. Breite von 60 mm erfolgen. Es darf keine Werbung verdeckt werden.

### 5.2 KUNSTBAHN

- 5.2.1 Bei Wettbewerben sind Startnummern- Leibchen zu verwenden. Die Startnummer muss an der Brust und am Rücken erscheinen. Die Benutzung einer zweiten Startnummer( z.B. Aufkleber ) kann durch den Organisator vorgeschrieben werden.
- 5.2.2 Startnummern- Leibchen haben aus einem am Oberkörper eng anliegendem elastischen ärmellosen Stoff zu bestehen. Werbeaufschriften auf Startnummern- Leibchen sind erlaubt. Die Werbefläche muss dabei kleiner sein als der ausschließlich die Nummer tragende Teil.
- 5.2.3 Die Startnummern- Leibchen sind unverändert zu tragen. Erlaubt ist lediglich eine Verklebung am unteren Rand in einer Breite von maximal 60 mm. Eine Verengung durch Einnähen an den Seiten ist gestattet, wenn dadurch weder die Nummer noch die Aufschrift beeinträchtigt werden. Das Zusammenbinden an den hinteren Trägern ist verboten.

## 6 ANZAHL DER LÄUFE

### 6.1 Naturbahn- Rennrodel + Sport- und Rollenrodel:

Einsitzer: 1 - 2 Läufe

Doppelsitzer: 1 – 2 Läufe

Österr. Staats- und österr. Meisterschaften: ... 2 Läufe Einsitzer, 2 Läufe Doppelsitzer

Landesmeisterschaften: ..... 2 Läufe Einsitzer, 1 Lauf Doppelsitzer

### 6.2 Kunstbahn

Einsitzer und Doppelsitzer: ..... 2 Läufe

### 6.3 Hornschlitten..... 1- 2 Läufe

Österreichische Meisterschaften: ..... 2 Läufe

Landesmeisterschaften: ..... 2 Läufe

- 6.4 Treten während der Austragung eines Wettbewerbes Umstände auf, die es unmöglich machen, die vorgeschriebene Anzahl der Läufe zu absolvieren, so entscheidet der Rennleiter nach Beratung mit dem Bahnchef und der Jury über die Reduzierung der Anzahl der Läufe in dieser Disziplin oder den Ausfall bzw. die zeitliche Verlegung.

## 7 STARTREIHENFOLGE

### 7.1 Kunstbahn + Naturbahn + Sport- und Rollenrodel

1. Lauf: Nach der Startliste.

2. Lauf: Vor dem 2. Lauf ist eine Ergebnisliste des 1. Laufes anzufertigen. Nach diesem Ergebnis wird im 2. Lauf gestartet, wobei in der Reihenfolge vom Letztplatzierten zum Erstplatzierten in jeder Klasse gestartet wird.

## § 8 Training

Die Einhaltung der Sicherheitsbestimmungen wird am Start beim Training überprüft. Sollte im Training aus Sicherheitsgründen ein Start nicht gewährt werden, so ist der Athlet als "nicht gestartet" zu werten, was keine Disqualifikation mit sich bringt.

1 Beim Training unterscheidet man:

- \* eine Bahnbegehung unter Führung des Rennleiters;
- \* Trainingsläufe auf verkürzter Bahn(nur Kunstbahn);
- \* Trainingsläufe auf voller Bahn

Nimmt ein Athlet an einem Trainingslauf auf verkürzter Bahn nicht teil, so wird diesem Athlet kein Ersatzlauf gewährt.

1.1 Der Rennleiter darf erst dann die Bahn für das Training freigeben, wenn

- \* der Nachweis der generellen Haftpflichtversicherung vorliegt;
- \* die Sicherheitsbestimmungen erfüllt sind;
- \* der Sanitätsdienst einsatzfähig ist.

1.2 **Kunstbahn:** Bei allen Wettbewerben hat jeder Athlet mind. 2 Trainingsläufe im Einziger bzw. einen Trainingslauf im Doppelsitzer auf voller Rennstrecke zu absolvieren, wobei alle Läufe(ES,DS) mit Zeitnehmung zu erfolgen haben.

1.3 **Naturbahn + Sport- und Rollenrodel:**

Bei allen Wettbewerben hat der Athlet auch dann die Startberechtigung für die Wertungsläufe zu erhalten, wenn er die Bahn beim Training nicht in voller Länge absolviert.

1.4 **Naturbahn + Sport- und Rollenrodel:** Die Startreihenfolge für die Trainingsläufe wird bei der ersten Mannschaftsführerbesprechung festgelegt.

1.5 Für das DS- Training ist ein eigener Termin festzulegen. Beim KB- Einzeltraining können jedoch Athleten, die nur in der Disziplin DS starten, auch vom Start der DS starten.

1.6 Sind während des Trainingszeitraumes Umstände gegeben, die gegen ein Training sprechen, trifft der Rennleiter die erforderlichen Entscheidungen.

1.7 Jedes eigenmächtige Training von Athleten außerhalb des festgesetzten Trainingszeitraumes auf der Bahn ist verboten und führt zur Disqualifikation. 2 Kalendertage vor Beginn des offiziellen Training eines Wettbewerbes ist die Rodelbahn für sämtliches Training gesperrt

## § 9 KONTROLLE DER SPORTGERÄTE UND RENNKLEIDUNG

### 1 TEMPERATUR DER LAUFSCHIENEN

- \* Kunstbahn: bei allen Veranstaltungen am Start
- \* Naturbahn: bei allen Meisterschaften am Start
- \* Sportrodel: bei allen Meisterschaften an Start

- 1.1 Die Temperaturkontrolle der Laufschiene erfolgt mittels eines geeichten Messgerätes. Jede Laufschiene ist durch zwei Kontrollmessungen in der Höhe der Böcke zu überprüfen. Das Ergebnis der Überschreitung ist in Zehntelgraden im Protokoll einzutragen.
- 1.2 Die Abweichungen der Laufschiementemperatur von der in Startebene in 0,5 m bis 1 m Bodenhöhe gemessenen Temperatur der Eichschiene darf  $+5^{\circ}\text{C}$  nicht überschreiten.  
 KUNSTBAHN: Sinkt die Eichschiementemperatur unter  $-5^{\circ}\text{C}$ , darf die Laufschiementemperatur weiterhin  $0^{\circ}\text{C}$  betragen.  
 NATURBAHN: Sinkt die Eichschiementemperatur unter  $-10^{\circ}\text{C}$ , darf die Laufschiementemperatur weiterhin  $-5^{\circ}\text{C}$  betragen.
- 1.3 Im Startraum ist eine dem Kufenprofil entsprechende Eichschiene an sonnengeschützter Stelle anzubringen und als Grundlage der Messung zu verwenden. Die erste Messung hat 30 Minuten vor Startbeginn zu erfolgen. Alle 15 Minuten ist die Kontrollmessung an der Eichschiene zu wiederholen. Das Ergebnis ist in Zehntelgraden für alle sichtbar auf einer Tafel bekannt zu geben.
- 1.4 Es dürfen sich jeweils nicht mehr als zwei Rodeln oder Hornschlitten nach erfolgter Messung im Startraum befinden. Nach erfolgter Temperaturkontrolle dürfen die Laufschiene weder erwärmt noch die Rodel oder der Hornschlitten aus dem abgegrenzten Startraum entfernt werden.
- 1.5 KUNSTBAHN: Die Temperatur der Laufschiene wird auch bei den Vorläufern kontrolliert. Bei zu warmer Laufschiementemperatur darf dieser nicht starten

### 2 GEWICHT DER RODEL UND HORNSCHLITTEN

- \* Kunstbahn: bei allen Veranstaltungen im Startbereich für alle Athleten
- \* Naturbahn- Rennrodel: bei allen Meisterschaften im Startbereich.
- \* Naturbahn- Hornschlitten: bei allen Veranstaltungen im Startbereich
- \* Sport- und Rollenrodel: bei allen Veranstaltungen im Startbereich

- 2.1 Die Gewichtskontrolle der Rodel und Hornschlitten erfolgt mittels einer geeichten Waage. Eichgewichte müssen zur Kontrolle vorhanden sein.
- 2.2 Die Waage hat eine Teilung von 100g bei Rodel und 500g bei Hornschlitten aufzuzeigen.

### 3 ABMESSUNGEN UND VERKLEIDUNG

- \* Kunstbahn: Die Hohlräume / Spaltmaße zwischen Kufe und Schiene werden bei jedem Lauf am Start gemessen.  
Das Ergebnis der Überprüfung ist in einem Protokoll zu erfassen.
- \* Kunstbahn: Bei allen Veranstaltungen bei den ausgelosten Athleten nach jedem Lauf im Zielraum.  
Das Sportgerät muss beim Messvorgang freistehend auf dem Messtisch gemessen werden.  
Beim Kontrollieren der Schale muss sich der Athlet in Fahrtrichtung

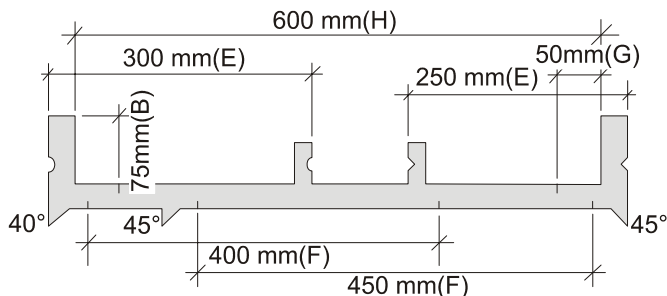
auf die Schale legen. Beim Doppelsitzer muss sich der Vordermann mit den Haltegurten befestigen.

Das Ergebnis der Überprüfung ist in einem Protokoll zu erfassen.

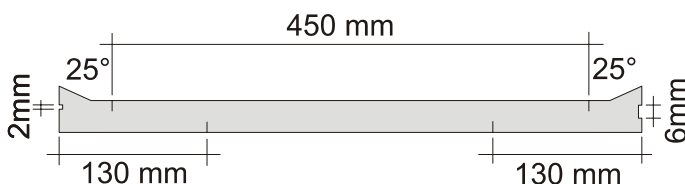
- \* Naturbahn- Rennrodel: Bei allen Meisterschaften(Spurweite, Freiwinkel u. Schutzleisten) vor jedem Lauf im Startraum.
- \* Naturbahn- Hornschlitten: Bei allen Veranstaltungen vor jedem Lauf im Startraum,
- \* Sport- und Rollenrodel: Bei allen Veranstaltungen vor jedem Lauf im Startraum.

3.1 Der Wechsel oder die Veränderung der Rodel oder des Hornschlittens zwischen den einzelnen Läufen ist im Rahmen der Bestimmungen gestattet.

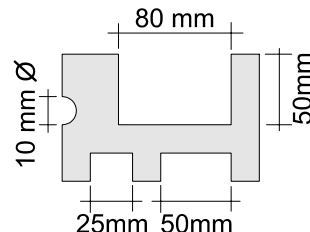
MESSLEHRE - NB - RENNRODEL



MESSLEHRE - SPORTRODEL



KUFENMESSLEHRE - KB - RENNRODEL



#### 4 RENNKLEIDUNG

- 4.1 Das Tragen des Schutzhelmes und die Startnummernbefestigung werden am Start kontrolliert.
- 4.2 KUNSTBAHN: Alle Athleten werden im Startbereich vor jedem Lauf gewogen, wobei die Summe von Körpergewicht, Zusatzgewicht und Gewicht der Rennkleidung nicht überschritten werden darf und in einem Protokoll festzuhalten ist.
  - 4.2.1 Für die ausgelosten Athleten erfolgt die Kontrollabwaage des Zusatzgewichtes und der Rennkleidung im Zielbereich, wobei das Zusatzgewicht plus Gewicht der Rennkleidung in einem Protokoll eingetragen wird.
  - 4.2.2 Ermittlung der Ausgelosten:
 

Einsitzer:	1. Lauf:	6 Ausgeloste
	2. Lauf:	keine Auslosung
Doppelsitzer:	1. Lauf:	3 Ausgeloste, jeweils 1 Aktiver eines Doppels
	2. Lauf:	keine Auslosung

 Die Auslosung zur Kontrollabwaage wird bei Ankunft des Athleten am Zielauslauf unter Aufsicht eines Jury- Mitgliedes vorgenommen.
- 4.3 Die Überprüfung weiterer Parameter kann stichprobenweise auf Anordnung der Jury erfolgen.
- 4.4 HORNSCHLITTEN: Am Start werden vor jedem Lauf zusätzlich das Schuhwerk und die Rückenprotektoren kontrolliert.

## § 10 Rennablauf

Die Einhaltung der Sicherheitsbestimmungen wird am Start überprüft.

**NATURBAHN:** Ein Start in den Wertungsläufen ist nicht gestattet, wenn gegen die Bestimmungen der ÖRO verstoßen wird.

**KUNSTBAHN:** Für den Athleten besteht die Möglichkeit unter Protest den Lauf zu absolvieren (außer Verstoß gegen die Sicherheitsbestimmungen).

### 1 STARTREGELN

1.1 **KUNSTBAHN:** Der Beginn eines jeden Laufes ist 15, 10, und 5 Minuten vor dem 1. Starter über Streckenlautsprecher bekannt zu geben.

1.2 **NATURBAHN + SPORT- und ROLLEN- Rodel:**  
Der Beginn eines jeden Laufes ist 5 Minuten vor dem 1. Athlet durch den Rennleiter bzw. Startleiter bekannt zu geben.

1.3 Der Athlet hat sich innerhalb von 2 Minuten nach Startaufruf zum Start zu begeben.

1.4 Am Startplatz darf sich nur ein Betreuer des Athleten aufhalten, der jedoch den Startvorgang nicht beeinflussen darf.

1.5 Zusätzliche Beschleunigung durch Dritte während des Trainings und Wettbewerbes ist verboten.

1.6 Die Athleten haben die Pflicht, sich rechtzeitig über ihren Startzeitpunkt selbst zu informieren.

1.7 Das Anlaufen des Athleten beim Starten ist verboten (ausgenommen Hornschlitten).

1.8 Wird der Startvorgang des/der Athleten durch den Starter unterbrochen, so ist nach Freigabe der Strecke nach Punkt 1.3 vorzugehen.

### 2 STARTKOMMANDO KUNSTBAHN

2.1 Bei Startanlagen mit elektrischen Lichtsignalen gilt die Anwendung der Farben rot und grün und eine Startuhr.

2.2 Bei rotem Lichtzeichen ist die Bahn für jede Benützung durch Athleten gesperrt. Bei grünem Lichtzeichen ist der Start für den am Start befindlichen Athlet freigegeben.

2.3 Der Start hat innerhalb von 30 Sekunden bei Einsitzern und innerhalb von 45 Sekunden bei Doppelsitzern nach "Start frei" zu erfolgen. Der Start ist gültig, wenn der Athlet die Startbügel innerhalb dieser Zeit verlassen hat.

2.4 Nach der Sperrung der Bahn erhält der nächstfolgende Athlet eine Vorbereitungszeit von einer Minute vor dem Kommando "Start frei".

2.5 Die Startfreigabe hat optisch durch eine für den Athlet gut sichtbare Zeitanzeige und akustisch zu erfolgen.

### **3 STARTKOMMANDO - NATURBAHN + SPORT- und ROLLEN- Rodel**

#### **3.1 Intervallstart:**

- 3.1.1 Das Startkommando lautet 10 Sekunden vor dem Start "Achtung". Die letzten 5 Sekunden vor dem Start werden ausgezählt: " 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - los ".
- 3.1.2 Anstelle des Startkommandos und des Auszählens der letzten 5 Sekunden vor dem Start durch den Starter kann auch eine akustische Startuhr verwendet werden.
- 3.1.3 Der Start ist dann gültig, wenn der Athlet die Startlinie nicht früher als 5 Sekunden vor seiner Soll- Startzeit kreuzt. Ein Athlet, der noch früher als 5 Sekunden vor seiner Soll- Startzeit startet, hat einen Fehlstart begangen und wird disqualifiziert.
- 3.1.4 Startet ein Athlet später als 5 Sekunden nach seiner Soll- Startzeit, so wird seine Laufzeit so berechnet, als wäre er genau 5 Sekunden nach seiner Soll- Startzeit gestartet.

#### **3.2 Start mit "Start frei"**

- 3.2.1 Das Startkommando lautet "Start frei"
- 3.2.2 Der Start ist dann gültig, wenn der Athlet innerhalb von 20 Sekunden die Startzellen passiert.
- 3.2.3 Beim Vorhandensein einer Ampel oder eines Signalhorns gilt das Umschalten der Ampel auf grün bzw. das Ertönen des Signalhornes als Start frei.
- 3.2.4 Bei "Start frei" ist die Startintervall- Akustik der Startuhr auszuschalten.

### **4 FEHLSTART**

- 4.1 Liegt ein Fehlstart vor, der seine Ursache nicht beim Athleten hat, ist bei KB- Rennen ein neuer Start innerhalb von 30 Minuten anzuordnen. Über die Startzeit des zu wiederholenden Wertungslaufes entscheidet der Rennleiter, der vom Startleiter über den eingetretenen Fehlstart sofort zu informieren ist.

### **5 STARTINTERVALLE**

- 5.1 **Kunsthahn:** Es dürfen immer nur ein Athlet bzw. ein Athleten- Paar auf der Strecke sein. Der Starter darf für den Athleten die Starterlaubnis erst dann erteilen, wenn er vom Ziel "Start frei" erhalten hat.
- 5.2 **Naturbahn Rennrodel + Sport- und Rollenrodel:**
  - 5.2.1 Einsitzer: Der Start erfolgt in vom Rennleiter festgelegten Zeitintervallen. Auf Grund einer Entscheidung bei der Mannschaftsführerbesprechung kann auch der Lauf mit Direktzeit " Start frei " gefahren werden.
  - 5.2.2 Doppelsitzer: Beim Doppelsitzerbewerb darf immer nur 1 Athleten- Paar auf der Strecke sein. Der Starter darf für den Athleten die Starterlaubnis erst dann erteilen, wenn er vom Ziel " Start frei " erhalten hat.
  - 5.2.3 Im Anschluss an eine Unterbrechung muss dem Athleten eine Vorbereitungszeit von 1 Min. bis zum Startkommando gewährt werden.
  - 5.2.4 **Hornschlitten:** Der Start wird mit " Start frei " durchgeführt.

## 6 FAHRREGELN

- 6.1 In jeder Disziplin muss die Bahn vom Start bis zum Ziel durchfahren werden. Das Ziel, und damit die Beendigung des Wettlaufes ist durch die Lichtschranke, das Zielband und eine farblich gekennzeichnete Ziellinie definiert. Unterbrechungen durch Stürze auf der Bahn bedeuten keinen Ausscheidungsgrund. Beim Rodeln ist sitzend oder liegend in Rückenlage die Strecke zu durchfahren.
- 6.2 **Naturbahn + Sport- und Rollenrodel:** Ist ein Athlet durch einen Sturz nicht in der Lage, seine Rodel oder seinen Hornschlitten auf Grund geringer Bahnneigung, der Schneebedingungen oder anderer Gegebenheiten in eine gleitende Bewegung zu versetzen, so darf er diese durch einen Anlauf in Bewegung setzen.  
**Kunstabahn:** Stürzt ein Athlet, so muss dieser immer in Kontakt mit dem Rennrodel sein. Ein Sturz ist kein Grund für eine Disqualifikation.
- 6.3 Hilfe durch dritte Personen während der Fahrt ist im Wettbewerb verboten.
- 6.4 **Naturbahn + Sport- und Rollenrodel:** Der Athlet muss Kontakt zu seiner Rodel haben, wenn er die Ziellinie passiert. Bei DS-Bewerben müssen nach einem Sturz beide Athleten die Ziellinie in Kontakt mit dem Rodel passieren, wobei die Sitzordnung (Vorder- oder Hintermann) nicht relevant ist. Dasselbe gilt auch für die 3 Athleten im Hornschlitten.  
**Kunstabahn:** Stürzt ein Athlet in Zielnähe, so muss dieser die Ziellinie in Kontakt mit seinem Rennrodel passieren. Schieben, Paddeln oder Gehen mit dem Rennrodel auf der Kunstabahn durch das Ziel ist nicht erlaubt.
- 6.5 **Naturbahn + Sport- und Rollenrodel:** Der Athlet darf sich während des Trainings oder Wettbewerbes nicht an die Rodel oder den Hornschlitten anbinden. Eine Verbindung des Athleten mit der Rodel oder dem Hornschlitten im Training und Wettbewerb ist nur insofern erlaubt, als sich diese Verbindung bei einem Sturz von selbst löst (Klettverschlüsse).
- 6.7 **Naturbahn + Sport- und Rollenrodel:** Die Verwendung einer Abkürzung im Wettbewerb ist verboten.
- 6.7 **Kunstabahn:** Wettbewerbe dürfen nur bis zu einer Außentemperatur von  $-25^{\circ}\text{C}$  ausgetragen werden. Bei Windgeschwindigkeiten von mehr als 20 KMh entscheidet der Rennleiter mit der Jury über die Unterbrechung oder Weiterführung des Bewerbes.

## 7 BEHINDERUNG

- 7.1 Wird ein Athlet während eines Wertungslaufes durch eine Person oder einen anderen Umstand behindert und ist das erwiesen, steht ihm das Recht auf einen Wiederholungslauf zu.
- 7.2 Der Rennleiter entscheidet über die Startzeit des zu wiederholenden Wertungslaufes.
- 7.3 Die Laufzeit des Wiederholungslaufes hat Gültigkeit.

## 8 RENNSTRECKENVERÄNDERUNG

- 8.1 Treten während eines Wertungsdurchganges klimatische Verhältnisse ein, die für die einzelnen Wettkämpfer ungleiche Bedingungen schaffen (z.B. Schneefall, Tauwetter u.a.), so müssen die Organisatoren dafür Sorge tragen, dass ein bereitgestelltes Räumkommando für die gleichmäßige Beschaffenheit der Rennstrecke sorgt.
- 8.2 Die Entscheidung über das Räumen der Rennstrecke obliegt dem Rennleiter.
- 8.3 Jede bewusste eigenmächtige Veränderung der Rennstrecke ist verboten.

## 9 ZEITMESSUNG

- 9.1 **Kunsthahn:** Die Zeitmessanlage muss automatisch und zeitschreibend sein, mit einer Start- und drei Zwischenzeiten und mit einer Genauigkeit bis zu Tausendstelsekunden. Die offiziellen Start- und Ziellichtschranken müssen für Training und Wettkampf farblich im gesamten Betontrog markiert sein. Ziellichtschranken im Start- und Zielbereich sind abzudecken. Zusätzliche Zeitmessanlagen sind untersagt.
- 9.2 **Naturbahn, Sport- und Rollen- Rodel:** Bei Österr. Meisterschaften ist eine elektrische Zeitmessung mit Kontrollstreifen und einer Genauigkeit von Hundertstelsekunden zu verwenden.  
Bei Landesmeisterschaften ist eine elektrische Zeitmessung mit einer Genauigkeit von Hundertstelsekunden zu verwenden, bei allen übrigen Rennen ist eine elektrische Zeitmessung anzustreben.
- 9.3 Das Zeitmessgerät muss spätestens eine halbe Stunde vor Austragung des Wettkampfes einsatzbereit, überprüft und mit der Hilfszeit synchronisiert sein. Der AKR hat sich persönlich von der Funktionsbereitschaft des Zeitmessgerätes zu überzeugen.
- 9.4 **Naturbahn + Sport- und Rollenrodel:** Neben der elektrischen Zeitmessung ist eine Hilfszeitmessung vorgeschrieben. Die Hilfszeitmessung kann entweder eine elektrische Zeitmessung sein, die unabhängig von der Hauptzeitmessung funktioniert oder eine Handzeitmessung. Werden die Zeiten von Hand gemessen ist die Start- mit der Zieluhr vor Beginn des Wettbewerbes zu synchronisieren. Die Zeiten mit Tageszeitangaben am Start und Ziel sind in eigene Protokolle mit Angabe der Startnummer einzutragen.
- 9.5 Treten bei Kunsthahn- Rennen Störungen in der Zeitmessung auf, so hat der Hauptzeitmesser diese Störung sofort dem Rennleiter zu melden, der den Wettkampf so lange unterbricht, bis eine einwandfreie Zeitmessung garantiert ist. Wettkämpfer, bei denen die elektrische Zeitmessung versagt hat, haben ihren Trainings- bzw. Wertungslauf spätestens nach 30 Minuten zu wiederholen. Bei dreimaligem Ausfall der elektrischen Zeitmessung während eines Laufes wird der Lauf annulliert
- 9.6 Treten bei Naturbahn-, Sport- und Rollenrodel- Rennen Störungen in der Zeitmessung auf, so wird der Wettkampf vom Rennleiter so lange unterbrochen, bis die Zeitmessung wieder einwandfrei funktioniert. Für Wettkämpfer, bei denen das Zeitmessgerät gestört war, gelten die Zeiten der Hilfszeitmessung.
- 9.7 Die Zeitmessanlage darf nach Beendigung des Wertungslaufes nach Rücksprache und erst mit Genehmigung des Vorsitzenden der Jury abgebaut werden.

**10 RESULTATE**

- 10.1 Die offiziellen Resultate ergeben sich aus der Summe der Zeiten, die von den Athleten in den Rennläufen erzielt wurden.
- 10.2 Sofern zwei oder mehr Athleten die gleiche Gesamtlaufzeit haben, gilt die gleiche Platzierung.
- 10.3 Die offizielle Ergebnisliste hat zu enthalten:
1. den Namen des Veranstalters
  2. den Namen vom durchführenden Verein oder OK
  3. den Namen der Veranstaltung
  4. das Datum der Austragung
  5. die Bezeichnung der Bahn (Streckenlänge, Höhenunterschied, Durchschnittsgefälle);
  6. die Namen der Jurymitglieder;
  7. die Worte "Offizielle Ergebnisliste";
  8. die betreffende Klasse;
  9. den Rang, Zu- und Vornamen, Verein oder LV jedes Athleten ;
  10. die Laufzeiten der einzelnen Läufe und die Gesamtzeit;
  11. die Namen und Vereine bzw. LV jener Athleten, die den Wettkampf nicht beendeten mit Angabe der erreichten Laufzeiten bis zur Aufgabe am Schluss der jeweiligen Klasse, wobei in die betreffende Spalte der Laufzeiten der jeweilige Grund anzuführen ist, der zum Ausscheiden führte.
    - \* n.a.St. = nicht am Start
    - \* n.i.Z. = nicht im Ziel
    - \* dis. = disqualifiziert
  12. die Zahl der gestarteten, gewerteten, aufgegebenen und disqualifizierten Athleten;
  13. die Art der Zeitmessung und den Namen des Hauptzeitmessers;
  14. die Unterschrift des Rennleiters und des Vorsitzenden der Jury.
- 10.4 Jedem am Wettbewerb teilnehmenden LV oder Verein sind nach Abschluss offizielle Ergebnislisten in ausreichender Anzahl zur Verfügung zu stellen.
- 10.5 Ergebnis- und Zeitlisten als Beweismaterial:  
Die für jeden Athleten offiziell gemessenen Zeiten sind sofort schriftlich festzuhalten. Alle beweisliefernden Unterlagen sind als Grundlage zur Kontrolle und bei eventuellen Protesten heranzuziehen. Die beweisliefernden Unterlagen sind für die Zeit eines Jahres nach Beendigung des Wettbewerbes beim Organisator aufzubewahren.
- 10.6 Bei österreichischen Meisterschaften ist der Organisator verpflichtet je ein Exemplar der "offiziellen Ergebnisliste" an folgende Stellen zu senden:
- Sekretariat des ÖRV ..... (6020 Innsbruck, Stadionstrasse 1)
  - Wiener Büro des ÖRV ..... (1040 WIEN, Prinz Eugen- Straße 12)
  - Pressereferent KB oder NB
  - Sportkoordinatoren KB oder NB
  - Bundeskampfrichterreferent
  - LV- Präsidenten

## § 11 Disqualifikation, Protest, Beschwerde

### 1 DISQUALIFIKATION

- 1.1 Ein Athlet wird disqualifiziert, wenn er
1. gegen die Amateur- bzw. Dopingbestimmungen verstößt;
  2. unter falschen Voraussetzungen startet;
  3. auf einer für das Training gesperrten Bahn trainiert;
  4. zu spät am Start erscheint, ohne einen triftigen Entschuldigungsgrund vorbringen zu können;
  5. einen Fehlstart verursacht;
  6. während des Wettkampfes auf der Fahrt verbotene Hilfe in Anspruch nimmt;
  7. die Rodel-, Hornschlitten oder Gewichtsbestimmungen nicht einhält;
  8. beim Wertungslauf wegen Verstöße gegen die ÖRO nicht starten darf(Naturbahn);
  9. beim Erreichen der Ziellinie keinen Kontakt zu Rodel oder Hornschlitten hat;
  10. während der Austragung eines Laufes(vor oder nach seinem Lauf) als Zuschauer die Bahn betritt;
  11. auf Kunstbahn während der Fahrt Gegenstände verliert(ausgenommen Visier oder Brille) und eine Absicht erkennbar ist, nachfolgende Athleten zu benachteiligen.;
  12. gegen eine andere Bestimmung der ÖRO verstößt
- 1.2 Wenn Athleten gegen Bestimmungen der ÖRO verstoßen, hat der dafür zuständige Kampfrichter den Rennleiter auf dem schnellsten Wege zu verständigen. Der Rennleiter spricht nach Prüfung des Sachverhaltes die Disqualifikation aus.
- 1.3 Ein Disqualifikationsprotokoll ist mit Angabe der Startnummer, des Namens und der Begründung vom Rennleiter sofort auszufüllen, mit der genauen Uhrzeit zu versehen, zu unterzeichnen und am Anschlagbrett zu veröffentlichen. Der disqualifizierte Athlet bzw. der zuständige Mannschaftsführer ist sofort von der Disqualifikation zu verständigen.
- 1.4 Unsportliches und disziplinloses Verhalten, Beleidigung von Kampfrichtern und Funktionären, unbefugter Auslandstart, Verstöße gegen die Amateur- und Dopingbestimmungen werden darüber hinaus bestraft. Die Zuständigkeit der Bestrafung und die Art der Strafe richten sich nach der Disziplinarordnung des ÖRV oder einer übergeordneten Stelle. Jede rechtskräftig ausgesprochene Strafe, die über einen Athlet, Verein oder Funktionär verhängt wurde, ist vom ÖRV, seinen LV und Vereinen anzuerkennen.

### 2 PROTEST

#### 2.1 **Protestgrund:**

Wenn sich ein Athlet während des offiziellen Trainings, eines Wertungslaufes oder sonst benachteiligt fühlt, so hat der Mannschaftsführer das Recht des Protestes. Die Entscheidung über Proteste fällt die Jury.

#### 2.2 **Vorgang:**

- 2.2.1 Proteste sind schriftlich abzufassen und müssen die Unterschrift des Mannschaftsführers oder dessen Vertreter aufweisen.
- 2.2.2 Der Protest ist dem Vorsitzenden der Jury zu übergeben und dieser muss den Erhalt mit Datum, Uhrzeit und Unterschrift bestätigen.
- 2.2.3 Mit Abgabe des Protestes ist eine Protestgebühr in der Höhe des dreifachen Nenngeldes zu übergeben.

- 2.2.4 Die Abgabe des Protestes muss spätestens 10 Minuten nach Beendigung des Wertungslaufes erfolgen.  
Ist der Protestgrund eine Disqualifikation durch den Rennleiter, so werden die 10 Minuten ab dem Zeitpunkt der Veröffentlichung an der offiziellen Anschlagtafel nach Beendigung eines Wertungslaufes gezählt.

### **2.3 Erledigung:**

- 2.3.1 Zur Entscheidung eines Protestes tritt die Jury spätestens eine Stunde nach Abgabe des Protestes zusammen. Wird der nachzuweisende Protestgrund erst nach den genannten 10 Minuten bekannt, so muss die Jury den Protest dennoch behandeln. Späteste Zeitgrenze ist der Abschluss des Wettbewerbes (Siegerehrung).
- 2.3.2 Die Jury kann alle am Ort erreichbaren, mit dem Gegenstand des Protestes in Beziehung stehenden Personen und Sachen zur Klärung beanspruchen. Die Jury hat zu entscheiden, ob bei Protesten Beweismaterial (z.B. Filme, Fotos, Videoaufzeichnungen u.a.) vorgelegt werden darf. Dieses Material dient jedoch nur als Entscheidungshilfe.
- 2.3.3 Die Entscheidung der Jury in Protestangelegenheiten ist endgültig und nur nach Maßgabe der Disziplinarordnung des ÖRV anfechtbar. Die Entscheidung muss dem Protestierenden schriftlich bekannt gegeben werden.
- 2.3.4 Die Protestgebühr ist in voller Höhe zurückzuerstatten, wenn der Protest zugunsten des Protestierenden entschieden wurde.
- 2.3.5 Bei Ablehnung eines Protestes verfällt die Protestgebühr zugunsten des Organisationsleiters.
- 2.3.6 Werden Vorkommnisse oder Verstöße gegen die ÖRO erst nach Abschluss des Wettbewerbes bekannt, so trifft in diesem Falle der zuständige Vorstand des LV bzw. das Präsidium des ÖRV die Entscheidung.

## **3 BESCHWERDE**

- 3.1 Über die Beschwerde entscheidet der zuständige Vorstand des LV bzw. das Präsidium des ÖRV.
- 3.2 Beschwerden betreffend falscher Ausrechnung und Schreibfehler werden berücksichtigt, falls sie innerhalb von 30 Tagen nach Beendigung des Wettkampfes "eingeschrieben" an den veranstaltenden Verband bzw. Verein eingereicht werden. Wenn der Irrtum erwiesen ist, sind die richtigen Resultate zu veröffentlichen und die Ehrenpreise entsprechend zu verteilen.
- 3.3 Die Anrufung eines ordentlichen Gerichtes wegen eines Vergehens gegen die ÖRO ist in jedem Falle ausgeschlossen.

## § 12 Titelvergabe, Ehrenpreise

### 1 TITELVERGABE

#### 1.1 RODELN

* österr. Staatsmeister	auf	KB bzw. NB / RR	
* österr. Staatsmeisterin	auf	KB bzw. NB / RR	
* österr. Staatsmeister(in) im Doppel	auf	KB bzw. NB / RR	
* österr. Meister	auf		SR + RoR
* österr. Meisterin	auf		SR + RoR
* österr. Meister(in) im Doppel	auf		SR + RoR
* österr. Juniorenmeister	auf	KB bzw. NB / RR	+ SR + RoR
* österr. Juniorenmeisterin	auf	KB bzw. NB / RR	+ SR + RoR
* österr. Juniorenmeister(in) im Doppel	auf	KB bzw. NB / RR	+ SR + RoR
* österr. Jugendmeister	auf	KB bzw. NB / RR	+ SR + RoR
* österr. Jugendmeisterin	auf	KB bzw. NB / RR	+ SR + RoR
* österr. Schülermeister	auf	KB bzw. NB / RR	+ SR + RoR
* österr. Schülermeisterin	auf	KB bzw. NB / RR	+ SR + RoR
* österr. Seniorenmeister	auf	KB bzw. NB / RR	+ SR + RoR
* österr. Seniorenmeisterin	auf	.	SR + RoR

(RR = Rennrodel; SR = Sportrodel; RoR = Rollenrodel)

1.1.1 Für die Schüler, Jugend, Junioren und Senioren- Klassen wird jeweils nur ein Titel vergeben. Den Titel erhält jener Athlet, welcher die beste Gesamtzeit erreichte, gleichgültig ob er auf der KB in der Jugend A oder Juniorenklasse, Jugend B oder C, Jugend D oder E, auf der NB in I oder II bzw. bei den Senioren in I, II oder III gestartet ist.

1.1.2 Ein Junior bzw. Senior kann nur dann Österr. Staatsmeister im Rennrodeln bzw. Österr. Meister im Sportrodeln und Rollenrodeln werden, wenn er in der allgemeinen Klasse an den Start geht.

#### 1.2 HORNSCHLITTEN

* Österreichischer Staatsmeister	auf	Rennschlitten
* Österreichische Staatsmeisterin	auf	Rennschlitten
* Österreichischer Juniorenmeister	auf	Rennschlitten
* Österreichische Juniorenmeisterin	auf	Rennschlitten

1.3 Bei Staats- und Österreichischen Meisterschaften darf eine Titelvergabe nur dann erfolgen, wenn mindestens 3 Athleten im Einsitzerbewerb, 3 Paare im Doppelsitzerbewerb bzw. 3 Hornschlitten in der jeweiligen Klasse starten.

1.4 Bei LV- Meisterschaften sind die Sportgesetze bzw. Bestimmungen der jeweiligen Landes- Sportorganisation anzuwenden. Für die Titel gelten sinngemäß die Bestimmungen § 12. Abs. 1.1 und 1. 2

### 2 EHRENPREISE

2.1 Bei Meisterschaften sind Urkunden und Medaillen bis zum 3. Rang verpflichtend. Weitere Ehrenpreise können vergeben werden.

2.2 Ein Athlet, der ohne triftigen Grund der Siegerehrung fernbleibt, verliert den Anspruch auf den Ehrenpreis. Der triftige Grund ist dem Rennleiter rechtzeitig bekannt zu geben.

2.3 In der DS- Disziplin sowie bei den Hornschlitten erhalten alle Athleten die gleichen Ehrenpreise.

**§ 13 Schlussbestimmungen**

- 1 Änderungen der ÖRO treten jeweils mit Beginn des nächstfolgenden Sportjahres am 1. Juli eines Jahres in Kraft.
- 2 Diese Fassung der ÖRO tritt am 1. Juli 2008 in Kraft. Zum gleichen Zeitpunkt treten die bisherigen Bestimmungen der ÖRO außer Kraft.